

FORSLAG TIL

SAMARBEIDSAVTALE MELLOM NYE VEIER AS, GJERSTAD KOMMUNE OG AUST-AGDER FYLKESKOMMUNE VEDR. E18 DØRDAL-GRIMSTAD

1 BAKGRUNN OG FORMÅL

I møte 10. april 2019 traff styret for det interkommunale plansamarbeidet for E18 Dørdal-Grimstad slikt vedtak:

«Gjennomføring: Det interkommunale planutvalget ber Nye Veier lage et forslag til avtale med hver enkelt kommune i forhold til hvilke kostnader som naturlig hører inn i prosjektet og når regulering vil starte.»

2 HVILKE KOSTNADER SOM HØRER INN I PROSJEKTET

2.1 Forutsetninger for at Nye Veier kan igangsette bygging av ny E18

For å kunne igangsette bygging av ny E18 er Nye Veier avhengig av at det foreligger utbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet, endelig vedtak om bompengefinansiering og at styret i Nye Veier har prioritert strekningen for utbygging. Det må også foreligge vedtatt detaljreguleringsplan.

2.2 Begrensinger/rammebetingelser

Utbyggingen av ny E18 skal delfinansieres med bompenger. I dette ligger det en begrensing i hvilke tiltak som kan finansieres som del av prosjektet.

I tillegg legger kommunedelplanen (trasevalg) rammer for videre detaljregulering, og dermed rammer for hvilke tiltak som kan finansieres som del av prosjektet.

I detaljreguleringsplanen vil omfang og endelig plassering av tiltakene fastlegges. Dette gjelder for eksempel plassering av kryss, konstruksjoner, tunneler, tilførselsveger, gang- og sykkelveger, kontrollplass, øvrige vegrelaterte servicefunksjoner som rasteplasser, kollektivtiltak, «park and ride» og døgnhvileplass for tungtransport, samt areal til anleggsgjennomføring, riggområder og massedeponi mv.

2.3 Kostnader som hører inn i prosjektet

Dersom utbygging av nye tilførselsveger med tilhørende gang- og sykkelvegnett er nødvendig for å knytte ny E18 til eksisterende vegnett, skal disse som hovedregel bli utført eller bekostes av Nye Veier.

Dersom utbygging av ny E18 med nødvendige tilførselsveger medfører behov for utbedringer av eksisterende lokalvegnett, eller gang- og sykkelvegnett, inngår dette i prosjektet og vil bli utført eller bekostet av Nye Veier.

2.3.1 Videre samarbeid

Partene forplikter seg til et videre samarbeid for å finne gode løsninger for alle parter. Det er enighet om at løsningene som velges skal fremme størst mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet.

Etter at det foreligger vedtatt kommunedelplan, må partene inngå avtaler om:

- valg av planform, herunder at planforberedelsene overføres til Nye Veier i medhold av pbl. § 3-7
- etterbruk av anleggsveier, riggarealer og deponier e.l
- felles planlegging og gjennomføring av folkemøter og lignende
- samspill og samarbeid knyttet til helse, miljø, sikkerhet og beredskap
- overtakelse av eiendommer i tilknytning til prosjektet
- bygging av infrastruktur i anleggsperioden

Opplistingen er ikke uttømmende.

3 TIDSPUNKT FOR OPPSTART AV REGULERING

Nye Veier vil arbeide for rask igangsetting av regulering dersom strekningen har høy samfunnsøkonomisk nytte. Dette avklares gjennom porteføljeprioritering internt hos Nye Veier, som gjøres to ganger pr år.

I områder hvor det er press på arealer skal det innen et år etter at kommunedelplanen er vedtatt, gjennomføres et overordnet, planfaglig arbeid med sikte på å redusere bredden på båndleggingssonen. For Gjerstad gjelder dette området rundt Brokelandsheia.

Når det oppstår enkeltsaker om nyetablering eller utvidelse av eksisterende virksomheter i tilknytning til båndleggingssonen i område Brokelandsheia forplikter partene seg til å avklare om tillatelse til igangsetting av bygging kan gis.

4 ENDREDE FORHOLD

Denne avtalen kan kun gjøres gjeldende dersom situasjonen slik partene kjenner den pr i dag ikke har endret seg.

5 UNDERSKRIFTER

Sted/dato:

Sted/dato

Sted/dato

For Nye Veier AS

For Gjerstad kommune

For Aust-Agder
Fylkeskommune