



Dato: 23.08.2018
Arkivref: 2017/179-20 / Q80

Svein Bratteklev
37 11 97 21
svein.bratteklev@gjerstad.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
18/22	Planutvalg	11.09.2018
18/53	Kommunestyret	27.09.2018

2. gangs behandling av kommunedelplan for trafikksikkerhet 2018 - 2022 for Gjerstad kommune

Vedtak:

1.	Forslag til kommunedelplan for trafikksikkerhet i Gjerstad kommune 2018 – 2022 (datert 5.6.2018) godkjennes.
2.	Følgende elever i 1. til 7. klasse tilbys fri skoleskyss på disse strekningene, som vurderes som trafikksikre, fra skolestart 2019: Gjerstadveien fra Lille Haugeto til Abel: a. Gjelder elever i 1. til 4. klasse b. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss) Grytingsveien fra krysset Brokelandsheia/Vegårshei til Hagelia: c. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året d. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss) Krysset fra Kals til gang og sykkelstien i Grytingskrysset: a. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året b. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)
3.	Dersom elever fra skolestart 2019 må gå langs veier som i dag er definert som farlig skolevei, til samlingspunkter der skolebussen stopper, må skoleveien fortsatt oppfattes som farlig, og elevene skal få skoleskyss.
4.	Etter at busselskapet har hatt sin årlige gjennomgang av hvordan de vil transportere elevene til skolen skoleåret 2019/2020 skal det tas en ny vurdering av skoleveien.

Rådmannens innstilling:

1. Forslag til kommunedelplan for trafikksikkerhet i Gjerstad kommune 2018 – 2022 (datert 5.6.2018) godkjennes.

2. Følgende elever i 1. til 7. klasse tilbys fri skoleskyss på disse strekningene, som vurderes som trafikkfarlige, fra skolestart 2019:

Gjerstadveien fra Lille Haugeto til Abel:

- a) Gjelder elever i 1. til 4. klasse
- b) Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)

Grytingsveien fra krysset Brokelandsheia/Vegårshei til Hagelia:

- c) Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året
- d) Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)

3. Dersom elever fra skolestart 2019 må gå langs veier som i dag er definert som farlig skolevei, til samlingspunkter der skolebussen stopper, må skoleveien fortsatt oppfattes som farlig, og elevene skal få skoleskyss.
4. Etter at busselskapet har hatt sin årlige gjennomgang av hvordan de vil transportere elevene til skolen skoleåret 2019/2020 skal det tas en ny vurdering av skoleveien.

Saksprotokoll i Planutvalg - 11.09.2018

Rådmannen refererte til brev fra beboer på Kals om strekningen fra avkjøringen til Karls og til gang og sykkelstien ved Grytingskrysset er med i planen.

Planutvalget foreslo følgende utvidelse av punkt 2:

2. Følgende elever i 1. til 7. klasse tilbys fri skoleskyss på disse strekningene, som vurderes som trafikkfarlige, fra skolestart 2019:

Gjerstadveien fra Lille Haugeto til Abel:

- e. Gjelder elever i 1. til 4. klasse
- f. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)

Grytingsveien fra krysset Brokelandsheia/Vegårshei til Hagelia:

- g. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året
- h. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)

Krysset fra Kals til gang og sykkelstien i Grytingskrysset:

- c. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året
- d. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)

Rådmannens innstilling med planutvalgets forslag til endring av punkt 2 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1.	Forslag til kommunedelplan for trafiksikkerhet i Gjerstad kommune 2018 – 2022 (datert 5.6.2018) godkjennes.
2.	Følgende elever i 1. til 7. klasse tilbys fri skoleskyss på disse strekningene, som vurderes som trafikkfarlige, fra skolestart 2019:

	Gjerstadveien fra Lille Haugeto til Abel: i. Gjelder elever i 1. til 4. klasse j. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss) Grytingsveien fra krysset Brokelandsheia/Vegårshei til Hagelia: k. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året l. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss) Krysset fra Kals til gang og sykkelstien i Grytingskrysset: e. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året f. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)
3.	Dersom elever fra skolestart 2019 må gå langs veier som i dag er definert som farlig skolevei, til samlingspunkter der skolebussen stopper, må skoleveien fortsatt oppfattes som farlig, og elevene skal få skoleskyss.
4.	Etter at busselskapet har hatt sin årlige gjennomgang av hvordan de vil transportere elevene til skolen skoleåret 2019/2020 skal det tas en ny vurdering av skoleveien.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 27.09.2018

Representanten Knut Erik Ulltveit (SP) foreslo følgende endring:

«I kapittel 5.3.1 Fylkesveier – større/mindre tiltak side 19 i rapporten:

Punkt1: Løse med gjennomkjøring forbudt og flytte gangfelt fra en side til den andre for å få gangfeltet på den ene siden.

Punkt 3 og 4 slås sammen til punkt 3.»

Forslaget fra Knut Erik Ulltveit (SP) til punkt 1 ble satt opp mot rådmannens innstilling punkt 1. Ved votering fikk forslaget til representanten Knut Erik Ulltveit 1 stemme og falt.

Forslaget fra Knut Erik Ulltveit (SP) om å slå sammen punkt 3 og 4 ble satt opp mot rådmannens punkt 3 og 4 og fikk 5 stemmer og falt.

Vedtak:

Formannskapet innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedlegg:

- Forslag til kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune 2018 – 2022, datert 5.6.2018
- Høringsuttalelse fra Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder, datert 24.07.2018
- Høringsuttalelse fra Bane NOR, datert 25.06.2018
- E-post fra Bane NOR, datert 15.08.18

Saksdokumenter:

- Kommunedelplan: Trafikksikkerhetsplan for Gjerstad kommune 2001 - 2003

- Vedtatt kommunal planstrategi for Gjerstad kommune 2017-2020 kommunestyresak 17/51
- PS 18/12 Fastsetting av planprogram - kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune
- Vedtatt planprogram for kommunedelplan for trafikksikkerhet for Gjerstad kommune datert 10.04.2018
- PS 18/6 1. gangs behandling av kommunedelplan for trafikksikkerhet 2018 - 2022 for Gjerstad kommune
- Høringsuttalelse fra eldrerådet
- Høringsuttalelse fra rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- Høringsuttalelse fra Anne Jorunn Moen
- Høringsuttalelse fra Aust- og Vest-Agder fylkeskommune
- Innspill fra Gjerstad ungdomsråd

Kort resymé:

Kommunedelplanen er utarbeidet iht. vedtatt planprogram datert 10.04.2018.

Det har vært bred involvering i samsvar med planprogrammet. Planen ble vedtatt utlagt til offentlig ettersyn i PS 18/6 og har lagt ute til offentlig ettersyn fra medio juni til medio august. Det inviteres nå til 2. gangs behandling (endelig behandling) av kommunedelplan for trafikksikkerhet. Planen sluttbehandles i kommunestyret.

Saksopplysninger:

I kommunens planstrategi er det vedtatt at trafikksikkerhetsplanen skal revideres. Siste trafikksikkerhetsplan var gjeldende for perioden 2001 – 2003.

Trafikksikkerhetsplanen omfatter hele kommunen, med unntak av tiltak på E18, og vil i tillegg være et overordnet styringsdokument for trafikksikkerhetsarbeid i alle kommunens enheter. Regjeringen har gjennom NTP (Nasjonal transportplan) lagt opp til at nullvisjonen skal være grunnlaget for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Det er en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken. Denne visjonen ligger også til grunn for arbeidet med trafikksikkerhetsplanen for Gjerstad som nå legges fram til 2. gangs behandling.

Trafikksikkerhetsplanen synliggjør hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene. For tiltak på kommunale veier vil planen danne grunnlag for årlig vurdering i forbindelse med budsjett -og økonomiplanprosessen. For tiltak på fylkesvegnettet vil planen danne grunnlag for innspill til fylkets handlingsprogram og fylkeskommunens midler fra prosjektet «Aksjon skoleveg», men også her vil kommunen måtte være med å medfinansiere de fleste prosjekter.

Gjerstad kommune har som overordnet mål å øke sikkerheten spesielt til barn og unge som ferdes i trafikken, samt andre gående og syklende. Det er lagt spesielt vekt på sikkerhet til barn og unge som skal gå eller sykle til skolen eller til fritidsaktiviteter.

Konkrete mål for trafikksikkerhet i planperioden 2018-22 er:

- Ingen skadde eller drepte i trafikken i Gjerstad
- Befolkningen i Gjerstad får kunnskaper om sikker atferd i trafikken
- Kommunen har fokus på sikker vei til skole og fritidsaktiviteter
- Trafikksikkerhet for gående og syklende prioriteres
- Kontinuerlige utbedringstiltak på veinettet
- Trafikksikre veiløsninger er ivarettatt ved arealplanlegging

Trafikksikkerhetsplanen beskriver konkrete trafikksikkerhetstiltak, både av fysisk og ikke-fysisk art, som det skal fokuseres på i perioden 2018-2022. Tiltakene står beskrevet i egne tiltaksplaner. Fysiske tiltak strekker seg over et vidt felt. De mest aktuelle for kommunen er å

sikre de myke trafikantene, samt skille ulike trafikantgrupper slik at faren for ulykker mellom dem reduseres. Eksempler på dette er anleggelse av gang- og sykkelstier langs trafikkbelastede veier, bedre belysning, fartsreduserende tiltak i form av fartshumper og nedsatte fartsgrenser m.m. Flere av de fysiske tiltakene for å bedre trafikksikkerheten omhandler tiltak på fylkesveiene. Kommunen er derfor avhengig av et godt samarbeid med fylkeskommunen, og kommunen må jobbe aktivt for at tiltakene i kommunen prioriteres høyere.

Trafikksikkerhetsplanen inneholder en vurdering av strekninger som vurderes som særlig trafikkfarlig skolevei, fra og med høsten 2019 når ny 1-10 skole tas i bruk.

Proessen med kommunedelplanen startet med varsel om oppstart av planarbeid og forslag til planprogram. Planprogrammet ble stadfestet 10. april 2018. Parallelt med arbeidet med planprogram har det vært arbeidet med utarbeidelse av planen i tråd med planprogrammet.

Kommunedelplan for trafikksikkerhet har lagt ute til offentlig ettersyn i perioden medio juni til medio august. Det kom inn to merknader til planen som refereres og kommenteres nedenfor under «Rådmannens vurderinger/merknader».

Økonomiske konsekvenser:

Avklares i handlingsdelen av planen, og vurderes hvert år i forbindelse med utarbeidelse av kommunens handlingsprogram

Miljømessige konsekvenser: Har ingen innvirkning på naturmiljøet, men vil bedre trafikksikkerheten og trafikkmiljøet i kommunen

Vurdering av universell utforming: Enkelte tiltak som etablering av gang- og sykkelstier, vil kunne bedre tilgjengeligheten for alle.

Konsekvenser for barn unge: Ved realisering av tiltak i planen vil dette kunne ha positiv virkning på trafikksikkerheten og ha positiv effekt på folkehelse og naturmiljø.

Rådmannens vurdering/merknader:

Nedenfor kommenteres innkomne merknader etter utlegging av planen til offentlig ettersyn:

	Innkomne merknader til planprogrammet	Rådmannens kommentarer
1.	<i>Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder</i> <i>Fylkesmannen viser til brev 27.02.18 med innspill til varsel om oppstart av planarbeidet. Fylkesmannen mener at planforslaget er godt gjennomarbeidet og at det er et viktig og riktig fokus å legge til rette for gående og syklende og at kommunen har et overordna mål om å øke trafikksikkerheten for disse, spesielt for barn og unge. Fylkesmannen mener at det er positivt at planen inneholder konkrete føringer for utarbeidelse av arealplaner i kommunen.</i>	Rådmannen er fornøyd med at fylkesmannen gir gode tilbakemeldinger på planarbeidet. Dette kan tyde på at planen har et godt beslutningsgrunnlag og en god handlingsplan.
2.	<i>Bane NOR</i> , brev datert 25.06.18	Kommunen har ved hjelp av tilgjengelig

	Innkomne merknader til planprogrammet	Rådmannens kommentarer
	<i>Bane NOR mener at trafikksikkerhetsplanen bør vurdere trafikksikkerhet knyttet til jernbanen og planoverganger og da det er registrert fem usikrede planoverganger i Gjerstad. Planoverganger utgjør den største sikkerhetsfaktoren ved jernbanen. Derfor har Bane NOR et stort fokus på at antall plan-overganger må reduseres, og tillater ikke nye planoverganger eller økt bruk av eksisterende.</i> <i>Bane NOR bekrefter i e-post, datert 15.08.18 at det likevel ikke er usikrede overganger tilknyttet veier åpne for alminnelig ferdsel, og trolig er overgangene ikke relevante for arbeidet med trafikksikkerhetsplanen.</i>	kartmateriale og ortofoto (Georeferert flyfoto) studert jernbanetraséen gjennom Gjerstad og kan ikke se at det finnes usikrede planoverganger knyttet til veier som er åpne for allmenn ferdsel. Det finnes steder der det er mulig å krysse jernbanen med ATV eller traktor, men dette berører ikke forhold som skal ivaretas av kommunedelplan for trafikksikkerhet. Likevel er det viktig at disse overgangene blir sikra. Kommunen har derfor bedt om at Bane NOR kommer med en stedsangivelse over de overgangene de mener ikke er sikret, slik at kommunen kan se nærmere på disse stedene. I e-post fra Bane NOR er disse stedene tegnet inn på kart. Disse stedene berører ikke arbeidet med trafikksikkerhetsplanen.

Ut fra ovenstående merknader til planen foreslås ikke endringer i forslag til kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Melding om vedtak sendes til:

Offentlige instanser og nabokommuner