



Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2018 - 2022



Innhold

SAMMENDRAG	4
1.0 INNLEDNING	5
1.1 Bakgrunn og hensikt	5
1.2 Organisering	5
1.3 Planprosess.....	6
1.4 Forankring i overordnede planer.....	7
1.4.1 Nasjonal Transportplan (NTP)	7
1.4.2 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-17	7
1.4.3 Strategiplan for trafikksikkerhet -Agderfylkene 2014-2017.....	8
1.4.4 Kommuneplan for Gjerstad (2011 – 2023).....	9
1.4.5 Plan for oppvekst og utdanning i Gjerstad (vedtatt 2015) – sektorplan.....	9
1.4.6 Plan for helse og omsorg i Gjerstad (vedtatt 2015) – sektorplan	9
1.5 Trafikksikkerhet og folkehelse.....	9
1.6 Innspill til oppstart av planarbeid og planprogram.....	10
1.7 Rullering av kommunedelplan for trafikksikkerhet.....	11
2.0 TRAFIKK- OG ULYKKESSITUASJONEN	11
2.1. Trafikksituasjonen	11
2.1.1 Veinettet.....	11
2.1.2 Trafikkmengde.....	11
2.1.3 Elevtransport til skolene.....	12
2.1.4 Særlig trafikkfarlig skolevei	13
2.2. Ulykkesituasjonen.....	13
3.0 VISJONER OG MÅL.....	14
Visjon	14
Hovedmål	14
4.0 ANSVARSFORDELING INNEN TRAFIKKSIKKERHETSARBEID.....	14
4.1. Trafikkopplæring i skole og barnehage	15
4.1.1 Trygg Trafikk – en ressurs i barnehage og skole.....	15
5.0 HANDLINGSPLAN.....	17
5.1 Holdningsskapende og forebyggende arbeid.....	17
5.1.1 Tiltaksplan for barnehagen.....	17
5.1.2 Tiltaksplan for skolen.....	17
5.2 Trafikksikkerhet i kommunal planlegging.....	18

5.3 Fysiske tiltak på veinettet.....	19
5.3.1 Fylkesveier – større/mindre tiltak	19
5.3.2 Fylkesveier - fartsregulerende tiltak:.....	20
5.3.3 Kommunale veier - større/mindre tiltak	21
5.3.4 Kommunale veier - fartsregulerende tiltak	21
5.4 Administrative og budsjettmessige konsekvenser	21
VEDLEGG.....	23
Ressurser/ kilder og referanser	23
Statistikk over trafikksituasjonen i Gjerstad m.m.	24
Fartsreguleringer på veier i Gjerstad pr. mai 2018	32

Kommunedelplan for trafikkikkerhet

SAMMENDRAG

Trafikkikkerhetsplanen skal tydeliggjøre og samordne en felles innsats for trafikkikkerhetsarbeidet i Gjerstad kommune. Forebyggende tiltak, samt bevisstgjøring og kunnskapsformidling er viktige faktorer for å hindre alvorlige ulykker.

Det nasjonale målet for trafikkikkerhetsarbeidet i Norge er nullvisjonen, en visjon om et transportsystem som ikke fører til tap av liv og eller varig skadde.

Gjerstad kommune har som overordnet mål å øke sikkerheten spesielt til barn og unge som ferdes i trafikken, samt andre gående og syklende.

Konkrete mål for trafikkikkerhet i planperioden 2018-22 er:

- Ingen skadde eller drepte i trafikken i Gjerstad
- Befolkningen i Gjerstad får kunnskaper om sikker atferd i trafikken
- Kommunen har fokus på sikker vei til skole og fritidsaktiviteter
- Trafikkikkerhet for gående og syklende prioriteres
- Kontinuerlige utbedringstiltak på veinettet
- Trafkkikkerke veiløsninger er ivaretatt ved arealplanlegging

Trafkkikkerhetsplanen beskriver konkrete trafkkikkerhetstiltak, både av fysisk og ikke-fysisk art, som det skal fokuseres på i perioden 2018-2022. Tiltakene står beskrevet i egne tiltaksplaner. Fysiske tiltak strekker seg over et vidt felt. De mest aktuelle for kommunen er å sikre de myke trafikantene, samt skille ulike trafikantgrupper slik at faren for ulykker mellom dem reduseres. Eksempler på dette er anleggelse av gang- og sykkelstier langs trafkkibelastede veier, bedre belysning, fartsreducerende tiltak i form av fartshumper og nedsatte fartsgrenser m.m. Flere av de fysiske tiltakene for å bedre trafkkikkerheten omhandler tiltak på fylkesveiene. Kommunen er derfor avhengig av et godt samarbeid med fylkeskommunen, og kommunen må jobbe aktivt for at tiltakene i kommunen prioriteres høyere.

Trafkkikkerhetsplanen inneholder en vurdering av strekninger som vurderes som særlig trafkkikfarlig skolevei, fra og med høsten 2019 når ny 1-10 skole tas i bruk.

Ikke-fysiske tiltak går på holdningsskapende arbeid. Det arbeides godt med dette i barnehage og skoler, men Gjerstad kommune ønsker å sette ekstra fokus på holdningsskapende arbeid i planperioden 2018-2022.

Trafkkikkerhet må vektlegges i kommunal arealplanlegging ved lokalisering av blant annet nye boligområder, nærmiljø- og idrettsanlegg, forretningsvirksomhet og annen trafkkikskapende virksomhet.

Trafkkikkerhetsarbeid er en viktig del av det forebyggende folkehelsearbeidet i kommunen..

1.0 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn og hensikt

I kommunens planstrategi er det vedtatt at trafikksikkerhetsplanen skal revideres. Siste trafikksikkerhetsplan var gjeldende for perioden 2001 – 2003.

Trafikksikkerhetsplanen omfatter hele kommunen, med unntak av tiltak på E18, og vil i tillegg være et overordnet styringsdokument for trafikksikkerhetsarbeid i alle kommunens enheter.

Regjeringen har gjennom NTP (Nasjonal transportplan) lagt opp til at nullvisjonen skal være grunnlaget for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Det er en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i trafikken.

Trafikksikkerhetsplanen synliggjør hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene. For tiltak på kommunale veier vil planen danne grunnlag for årlig vurdering i forbindelse med budsjett- og økonomiplanprosessen. For tiltak på fylkesvegnettet vil planen danne grunnlag for innspill til fylkets handlingsprogram og fylkeskommunens midler fra prosjektet Aksjon skoleveg.

Trafikksikkerhetsplanen, som har status som kommunedelplan, skal gi et grunnlag for å foreta prioriteringer. Revidering av planen vurderes i forbindelse med kommunens sak om planstrategi, minst hvert 4. år, mens handlingsdelen skal rulleres hvert år.

1.2 Organisering

I henhold til planprogram for kommunedelplan for trafikksikkerhet, er arbeidet organisert med følgende prosjektorganisering:

Arbeidsgruppe for arbeidet med planen:

- Representant for skolene, Kristen Øybekk
- Representant for teknisk drift, Ole Arthur Løite
- Representant for planutvalget, oppnevnes av planutvalget, Knut Erik Ulltveit
- Barn og unges representant i plansaker, Lina Flaten
- Representant for politi, Jon Anders Ausland
- Rådmann, møter ved behov
- Plankonsulent, prosjektleder og sekretær Svein Brattekleiv

Prosjekteier: Gjerstad kommunestyre

Styringsgruppe: Rådmannens ledergruppe

Prosjektansvar: Rådmannen

Prosjektledelse: Samfunnsenheten

Gjerstad ungdomsråd, foreldreutvalgene (FAU) på skolene og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne ble invitert til å delta på et møte med arbeidsgruppa.

1.3 Planprosess

Planarbeidet er gjennomført som en kommunedelplanprosess. Dette har medført stor medvirkning i planarbeidet fra allmennheten, og bred involvering i kommunens organisasjon.

Mandat til arbeidsgruppa for arbeidet med planen

Kommunedelplan for trafiksikkerhet skal gi svar på hovedspørsmålene:

- Hva er hovedmålene for trafiksikkerhetsarbeid i kommunen?
- Hvor er ulykkestrekninger og ulykkespunktene?
- Hvilke tiltak skal kommunen prioritere slik at det blir færre ulykker og redusert utrygghetsfølelse blant trafikantene?

Og inneholde:

- Innledning til trafiksikkerhetsarbeid i kommunen.
- Planen skal ha spesiell fokus på myke trafikanter og sikker vei til og fra 1 til 10 skole og fritidsaktiviteter.
- Statistikk om personskadeulykker i kommunen.
- Handlingsplan som inkluderer prioritering av både fysiske tiltak og holdningsskapende arbeid.
- Administrative og budsjettmessige konsekvenser.

Planprosessen kan også brukes til å vurdere endringer i klassifisering av trafikkfare langs skoleveier.

Arbeidsgruppa for planen inviterte Samarbeidsutvalget i barnehagen (SU), og skolens miljøutvalg (SMU) til å komme med innspill.

Det ble satt opp følgende planprosess med framdriftsplan i arbeidet:

Forslag til planprogram - vedtak om utlegging til offentlig ettersyn av planutvalget	5. des. 2017
Forslag til planprogram legges ut til offentlig ettersyn	20. januar – 5. mars 2018
Planprogrammet fastsettes av planmyndigheten - planutvalget	10. april 2018
Utarbeide rådmannens forslag til kommunedelplan med medvirkning i planarbeidet	Februar til mai/juni 2018
1. gangs behandling av planforslaget	Juni 2018
Planforslaget legges ut til offentlig ettersyn i 6 uker	Juni til medio august 2018
Planforslaget bearbeides etter høring	August 2018
Sluttbehandling av kommunedelplan for trafiksikkerhet i planutvalget og kommunestyret	September 2018

1.4 Forankring i overordnede planer

På nasjonalt plan er arbeidet med trafikk sikkerhet forankret i Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2018 – 2029.

Parallelt med utarbeidelse av kommunedelplan for trafikk sikkerhet i Gjerstad er også en ny Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhetsarbeid på veg samt fylkets trafikk sikkerhetsplan for 2018 – 2029 påbegynt.

Nasjonale og fylkeskommunale forventninger har resultert i tiltak i denne planen (kommunedelplan for trafikk sikkerhet for Gjerstad), noe som sikrer en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til kommunalt nivå.

1.4.1 Nasjonal Transportplan (NTP)

I NTP for perioden 2018–2029, vedtatt 19. juni 2017 ble det besluttet at det som et etappemål på veg mot nullvisjonen skal settes som ambisjon at antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken skal reduseres til maksimalt 350 drepte og hardt skadde innen 2030. Mål om maksimalt 500 drepte og hardt skadde i 2024 beholdes som et delmål. Føringerne i NTP blir fulgt opp i pågående arbeid med Nasjonal tiltaksplan på veg for perioden 2018 – 2021.

Det er en nasjonal målsetting at all vekst i persontrafikk i byene skal tas av kollektiv, gange og sykling. For å nå en slik målsetting er det viktig å tilrettelegge for gående og syklende og tiltak for trafikk sikkerhet må følges opp mot disse trafikantene. I tillegg vil tiltak for økt overholdelse av fartsgrense, økt bilbeltebruk og redusert omfang av ruspåvirket kjøring bli viktige satsinger i planperioden.

Ett av hovedmålene i NTP er at løsningene skal utformes slik at flest mulig kan bruke transportsystemet på en likestilt måte. Det kan dreie seg om bussholdeplasser, gangfelt, krysningspunkt og veier.

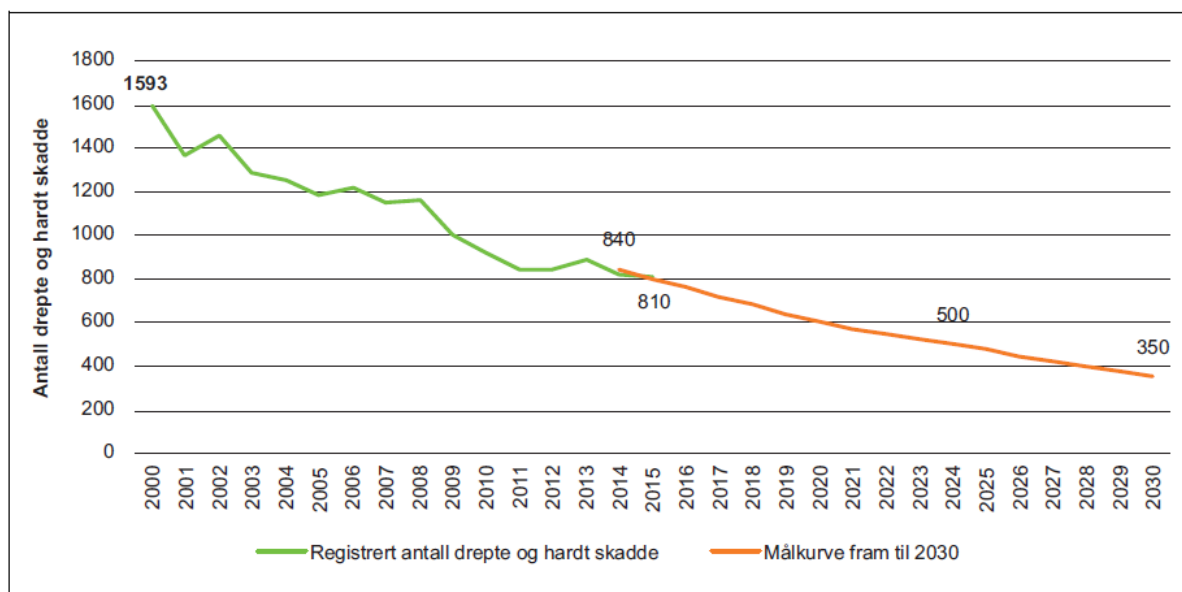
Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot følgende fem hovedinnsatsområder:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

1.4.2 Nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet på veg 2014-17

Tiltaksplanen har som mål at i 2018 skal det være maksimalt 680 personer drepte og hardt skadde på norske veier. Planen inneholder 122 målrettede tiltak som skal bidra til at antall drepte og hardt skadde på norske veier reduseres med minst 20 prosent innen 2018.

I 2017 omkom 109 personer, dette var 26 færre enn året før. I tiårsperioden 2007 – 2016 har det i gjennomsnitt omkommet 181 personer (kilde SSB)



Figur 10.1 Målcurve for etappemål i Nasjonal transportplan 2018–2029 og ulykkesutviklingen for perioden 2000–2015

Kilde: Statens vegvesen

1.4.3 Strategiplan for trafikksikkerhet -Agderfylkene 2014-2017

For å binde sammen de nasjonale føringene med de regionale og lokale målsettinger, er det utarbeidet Strategiplan for trafikksikkerhet for Agderfylkene 2014-2017. Målsettingen med strategiplanen er å få et grunnlag for en bred prioritering av arbeidet med trafikksikkerhet, og samtidig en god koordinering mellom de mange aktørene i regionen.

I arbeidet med å skape en trafikksikkerhetskultur i Agderfylkene er følgende tema/satsingsområder prioritert i strategiplanen for 2014 - 2017:

- Trafikksikkerhet i areal - og transportplanlegging
- Styrke trafikksikkerhetsarbeidet i kommunene
- Vektlegge trafikksikkerhet og HMS i private og offentlige virksomheter
- Informasjon og opplæring av barn og unge
- Sikre myke trafikanter ± fotgjengere og syklist
- Redusere utforkjørings - og møteulykkene
- Effektivisere og spisse politiets og vegvesenets kontrollvirksomhet.

Det er satt som mål at det maksimalt skal være 32 drepte og hardt skadde i vegtrafikken i Agderfylkene pr. år.

Forslag til Strategiplan for trafikksikkerhet - Agder 2018 – 2029 har vært på høring til 1.3.18, men i skrivende stund enda ikke fastsatt. I høringsforslaget for ny strategiplan for perioden 2018 – 2029 er det følgende hovedtema som har fokus:

Trafikksikkerhetssatsingen er tredelt og ikke i prioritert rekkefølge:

1. Fysiske tiltak
2. Holdningsskapende arbeid
3. Kontrollvirksomhet og annet forebyggende arbeid - politiet og Statens vegvesen har en aktiv rolle her.

1.4.4 Kommuneplan for Gjerstad (2011 – 2023)

Kommuneplanen har fokus på å ivareta de myke trafikantene. Ved planlegging av nye boligfelt må nærheten til skoler, barnehage og kommunesentra ivaretas, slik at det er mulig å gå eller bruke sykkel. Det må legges til rette for sikre skoleveier og gode nærleikeplasser.

I plankartet er det lagt inn nye traseer for gang- og sykkelvei både ved Brokelandsheia - Renstøl og Allmuestaua - Røed. Dette vil være viktige tiltak for å ivareta trafiksikkerheten for myke trafikanter.

Handlingsplanen/Tiltaksplanen (kapittel 7) i utviklingsplanen for Brokelandsheia legger opp til en trinnvis utbygging, med infrastruktur som viktigste grep, i første omgang. Dette for å få et mer trafiksikkert og forutsigbart gang- og kjøremønster, en bedre sammenheng mellom søndre og nordre del av sentrumsområdet, og for å frigjøre arealer til nye næringsetableringer.

1.4.5 Plan for oppvekst og utdanning i Gjerstad (vedtatt 2015) – sektorplan

I handlingsdelen er det blant annet satt opp følgende målsetting innen trafiksikkerhet: Tilrettelegge gode og trygge møteplasser som innbyr til fellesskap, lek og positivt sosialt samvær

Tiltak:

Planlegge og tilrettelegge trygge skoleveier slik at barna kan gå eller sykle til skole og aktiviteter.

1.4.6 Plan for helse og omsorg i Gjerstad (vedtatt 2015) – sektorplan

I handlingsdelen er det blant annet satt opp følgende målsetting innen trafiksikkerhet: Den enkelte har ansvar for eget liv og skal styrke sin mulighet til å ivareta egen fysiske og psykiske helse ved å ta initiativ til å ta aktiv del i eget liv, og at det tilrettelegges og gis rom for dette.

Tiltak:

Sikre trygge skoleveier slik at barna kan gå eller sykle til skole og aktiviteter
Legge til rette for trygge møteplasser og lekeområder i nærmiljøet sentrumsnært i Kirkebygda og på Brokelandsheia

1.5 Trafiksikkerhet og folkehelse

Trafiksikkerhet er et omfattende tema, og det har skjæringspunkt til flere andre satsingsområder i samfunnet. For eksempel er etablering av gang- og sykkelveier viktig for trafiksikkerhet, men legger samtidig til rette for mer fysisk aktivitet og bedre folkehelse, som igjen kan gi positive samfunnsøkonomiske effekter.

I henhold til folkehelseloven skal folkehelseperspektivet vektlegges i kommunens forvaltning, planlegging, utvikling og tjenesteyting. Kommunen har ansvar for å ha oversikt over helsetilstand, påvirkningsfaktorer og utviklingstrekk som kan ha innvirkning på folkehelse. Folkehelseinstituttet utarbeider årlig en folkehelseprofil for kommunen.

Både gjennom Ungdata-undersøkelsen og Folkehelseprofilen er det registrert relativt høy andel unge i Gjerstad som er lite fysisk aktive. Et viktig folkehelseiltak, som også er trafiksikkerhetstiltak, er å tilrettelegge for mer sykling og gåing til ulike aktiviteter, slik tilrettelegging er for eksempel etablering av gang- og sykkelstier.

1.6 Innspill til oppstart av planarbeid og planprogram

Kommunen har som hovedmålsetting i trafiksikkerhetsarbeidet å øke trafiksikkerheten for barn og unge og andre myke trafikanter. I forbindelse med høringsrunden har det kommet inn flere gode innspill på fysiske tiltak av ulik karakter og omfang. Enkelte av tiltakene har fylkeskommunen ansvar for, mens andre tiltak må finansieres av kommunen. En svært viktig faktor i trafiksikkerhetsarbeidet er det lokale engasjementet og initiativ. Først og fremst fordi den enkelte innbygger best kjenner behovet.

Det kom inn følgende innspill fra høringsrunden for planprogram og varsel om oppstart av planarbeid:

Eldrerådet

“Gangfelt ved innkjøring til Prix/kommunehuset
Opplysningsskilt i/ ved hovedgata ved Brokelandsheia om at det er alminnelig vikeplikt fra høyre. Gatelys gjennom Egddalen”.

Anne Jorunn Moen

“Det er for høy fartsgrense med 50km/t på veien (kommunal vei 1003) på utsiden av tunnelen ned mot Gjerstadvannet.
Veien mangler gatelys fra jernbaneundergangen og fram til fylkesveien. Fylkesveien har heller ikke gatelys gjennom Egddalen.”

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

“ - Trafiksikkerhet i forhold til brøyting: (høye brøytekanter, vanskeligheter med adkomst til parkeringsplasser, spesielt «handikapparkering», busstopp ved Brokelandsheia).
- Gang- og sykkelsti fra kirka til Røed.
Rådet ytret ønske om å delta i arbeidsgruppa, og fremmet Mona Hoel som sin kandidat.”

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder

“Planprogrammet er lite konkret på hva slags tiltak man vil prioritere og hva man vil fokusere på i planarbeidet. Fylkesmannen peker på at sikker skolevei og sikker vei til og fra fritidsaktiviteter må være et tema som må prioriteres. Det må fokuseres på trygge forhold for fotgjengere og syklister og tilrettelegging for disse gruppene.
Dette vil også kunne gi gevinster på andre områder, som folkehelse og klima.
Arbeidet med trafiksikkerhet må ses i sammenheng med kommunens øvrige planer. Det må gis gode og tydelige føringer i trafiksikkerhetsplanen som blir styrende for arealplanarbeid.
Aktiv medvirkning til planarbeidet fra barn og unge er særlig viktig å involvere i dette arbeidet, i tillegg til skole, FAU, ulike lag og foreninger m.fl.”

Innkommne merknader er drøftet i politisk sak om fastsettelse av planprogrammet. Planprogrammet er justert som følge av Fylkesmannens merknader som angår myke trafikanter og medvirkning fra barn og unge i planarbeidet. Videre er det tatt hensyn til merknaden om at planen må være tydelig på føringer til arealplanarbeid som gjelder utbygging av boliger, tjenesteyting næring/industri og annet.

Forslag til tiltak i handlingsdelen er vurdert og til en viss grad tatt inn arbeidsgruppas forslag til handlingsplan.

Senere i prosessen under utarbeidelse av planen har arbeidsgruppa invitert diverse grupper tilknyttet skole og barnehage (Fau, SU, SMU og Gjerstad ungdomsråd) til å komme med innspill til planarbeidet.

Gjerstad ungdomsråd kom 25. mai 18 med følgende innspill:

"Vi i Ungdomsrådet mener at det med gangfelt er viktig. Vi har også blitt klar over at alle som går av bussen på vei hjem som bor på venstre side (fra Abel til Gjerstad f eks) må krysse veien for å komme over. Vi tror det kan være lurt å sette ut noen "barn i veien"-skilt, lage fartshumper eller lignende. Et eksempel hvor det burde bli gjort noe er i svingen etter betongverket. Der er det skoleelever som må over veien hver dag, og bilene kommer altfor fort."

Det er foreslått tiltak i handlingsplanen som tar hensyn til trafikkfaren med avstigning fra buss på strekningen fra Abel skole til Gjerstad.

1.7 Rullering av kommunedelplan for trafiksikkerhet

Planen har status som kommunedelplan og ev. rullering av planen gjøres i forbindelse med kommunens sak om planstrategi. Handlingsdelen rulleres hvert år.

2.0 TRAFIKK- OG ULYKKESSITUASJONEN

Vedlagt denne planen er det presentert en del statistikk over trafiksituasjonen i Gjerstad fra 2005 til 2014. Statistikk over ulykker på E18 er utelatt da ulykkesituasjonen fort kan bli presentert på en uoversiktlig måte, samt at dette er en vei som Statens vegvesen har sterk fokus på når det gjelder trafiksikkerhet.

Statistikken er presentert med antall skadde fordelt på forskjellig alvorlighetsgrad, fartsgrense på skadested, uhellskategori, skadested/vei, ulykkesmåned og uhellstype m.m.

2.1. Trafikksituasjonen

2.1.1 Veinettet

Bilveinettet i Gjerstad består av:

fylkesveier 40,5 km med tilhørende gang, og sykkelveier 3 km

Kommunale veier 24,515 km, gang - og sykkelveier 1km

Europavei E18 Pinesund (Grense til Risør) til Telemark grense 15,6km

Kilde: Statens vegvesen

2.1.2 Trafikkmengde

Trafikkmengde oppgis som årsdøgntrafikk

(ÅDT): Gjennomsnittlig trafikkmengde pr. døgn beregnet ut fra total (faktisk eller beregnet) trafikkmengde for hele året, delt på antall dager i året. Statens vegvesen har tellinger på riks- og fylkesveinettet. Oversikt over ÅDT på veier i Gjerstad finnes i vedlegg. Det finnes ikke trafikktegninger på de kommunale veiene.

ÅDT på fv. 418 er 2350, fv. 71 – 1750 og fv. 76 – 750.

2.1.3 Elevtransport til skolene

Fram til 1.8. 2019 transporteres det elever til og fra Gjerstad skole, Fiane skole og Abel ungdomsskole.

Dette er elevtall og elever som skal ha skoleskyss høsten 2018 slik det ser ut per 1.3. 2018

Til og fra:	Elevtall	Skysselever
Gjerstad skole	90	45
Fiane skole	109	61
Abel Ungdomsskole	81	56
	280	162

Fra høsten 2019 transporteres alle elevene til Abel.

Av totalt 274 elever, har 181 elever krav på fri skyss i henhold til to- og firekilometersgrensa.

Bakgrunn for å få fri skyss

Reglene om skoleskyss fremgår av Opplæringsloven, særlig kapittel 7.

- Elever i 1. kl. skal ha fri skoleskyss dersom avstanden fra heim til skole er mer enn 2 km.
- Elever over 1. kl. skal ha fri skoleskyss dersom skoleveien er over 4 km.
- Unntak for disse to begrensningene er "farlig skolevei"

Kommunalt vedtak om farlige skoleveier i Gjerstad

I følge kommunestyrevedtak 19.04.2012, er disse veistrekningene karakterisert som farlige skoleveier og gir rett til fri skoleskyss:

- Gjerstad skole til Trydal og Åsbø for elevene i 1. til 7. klasse med unntak av elevene på Mostadveien som har alternativ skolevei.
- På strekningen Gjerstad skole til Nesbrua innvilges elever fra 1. – 7. klasse fri skoleskyss.
- Strekningen Prestfoss bru til Tonjesbråt karakteriseres som farlig skolevei
- Elever fra Eikeland innvilges fortsatt fri skoleskyss inntil området ved Midtvannet er forsvarlig rensket og rassikret, samt at det er etablert opphøyd gangfelt og redusert fartsgrense ved krysningspunktet over gamle E-18 ved Fiane.

Etter at ny skole på Abel står ferdig høsten 2019, har alle rett på fri skoleskyss på disse strekningene nevnt ovenfor på grunn av avstanden til skolen. Skoleveien må fortsatt

oppfattes som farlig dersom elever må gå langs ovennevnte strekninger til samlingspunkter der skolebussen stopper. Busselskapet har årlig gjennomgang av hvordan de vil transportere elevene til skolen. Det skal tas en ny vurdering av skoleveien når nye elevtransportrutiner er etablert.

2.1.4 Særlig trafikkfarlig skolevei

Det er vanskelig å sette opp entydige kriterier for hva som er farlig skolevei. Tre punkter må være tenkt gjennom: Folkehelse, sikkerhet og økonomi. I en vurdering om en skolevei er særlig trafikkfarlig eller ikke vil det alltid benyttes skjønn, uansett kriterier som legges til grunn.

Som følge av at alle elever fra 1. – 7. klasse får ny skolevei fra skolestart 2019 har arbeidsutvalget for denne planen vurdert følgende som trafikkfarlige og elevene bør tilbys fri skoleskyss på disse strekningene:

- Gjerstadveien fra Lille Haugeto til Abel
 - a. Gjelder elever i 1. til 4. klasse
 - b. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)
- Grytingsveien fra krysset Brokelandsheia/Vegårshei til Hagelia
 - a. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året
 - b. Gjelder elever i 5. til 7. fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)
- Krysset fra Kals til gang og sykkelstien i Grytingskrysset:
 - a. Gjelder elever 1. til 4. klasse hele året
 - b. Gjelder elever i 5. til 7. klasse fra 14. oktober til 14. april (Vinterskyss)

2.2. Ulykkesituasjonen

Nedenfor beskrives ulykkesituasjonen i Gjerstad. For ytterligere informasjon i form av statistikk vises det til vedlegg.

Definisjon av skadegrad

Skadegrad blir oppdelt i drept, meget alvorlig skadd, alvorlig skadd og lettere skadd. Som drepte regnes alle som dør innen 30 dager etter ulykkesdato av skader påført i ulykken. Meget alvorlig skadde er personer med skader av en slik art at personens liv en tid er truet eller har skader som fører til varig og alvorlig mén. Alvorlig skadde regnes personer med større, men ikke livstruende skader. Lettere skadde er personer med mindre brudd, skrammer osv. som ikke trenger sykehusinnlegging.

Det er ikke registrert noen omkomne i trafikken i Gjerstad i perioden 2004 – 2014 ifølge statistikken til Staten vegvesen og Vegkart.no.

Fra 2004 til 2014 har det vært 50 trafikkulykker med personskaade i Gjerstad. De fleste er lettere skadet og kun 5-6 alvorlig skadet. Av statistikken kan en lese følgende:

- Det er flest ulykker på Fv. 418 (Gjerstadveien), fv.76 (Gamle E18 fra Sundebbru til Telemark grense) og fv. 71 (Egddalen til Heiland)
- Det er flest alvorlige ulykker i perioden april til oktober
- Det er flest ulykker der bil er innblandet

- Det er kun én sykkelulykke i perioden
- Ingen fotgjengere er skadet
- Det er flest ulykker i fartssone 60km/t
- Flest ulykker skyldes uhell med enslige kjøretøy samt påkjøring bakfra og møteing i kurve
- Mange ulykker har skjedd på fv. 418 ved Byholt og på fv. 75 – «Indrevei» ved Flaten, men er ellers fordelt utover fylkesveiene

3.0 VISJONER OG MÅL

Visjon



Regjeringen har gjennom NTP (Nasjonal transportplan) lagt opp til at nullvisjonen skal være grunnlaget for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge.

Nullvisjonen er en nasjonal visjon som Gjerstad kommune slutter seg til.

Hovedmål

Gjerstad kommune har som overordnet mål å øke sikkerheten spesielt til barn og unge som ferdes i trafikken, samt andre gående og syklende.

Konkrete mål for 2018 - 2022 er:

- Ingen skadde eller drepte i trafikken i Gjerstad
- Befolkningen i Gjerstad får kunnskaper om sikker adferd i trafikken
- Kommunen har fokus på sikker vei til skole og fritidsaktiviteter
- Trafikksikkerhet for gående og syklende er prioritert.
- Kontinuerlige utbedringstiltak på vegnettet
- Trafikksikre veiløsninger er ivaretatt ved arealplanlegging

4.0 ANSVARFORDELING INNEN TRAFIKKSikkerHETSARBEID

I kommuneorganisasjonen er det flere enheter som jobber med opplæring og forebyggende arbeid. Dette gjelder spesielt enhetene barnehage, skole og samfunnsenheten. Nedenfor er beskrevet hva som gjøres av kommunen og hva som gjøres av andre.

Aktør	Ansvarsområde
-------	---------------

Fylkeskommunen	Kollektivtrafikk og skoleskyss Bevilger midler til fylkesveier Strategiplan for trafikksikkerhet
Statens vegvesen	Planlegging og utbygging av vei- og trafikksikkerhetstiltak, drift og vedlikehold på riks- og fylkesveier. Føreropplæring, kontroll av teknisk standard på kjøretøy. Fartsgrenser og skiltsaker for riks- og fylkesveier.
Agder politidistrikt	Uttalelse til Statens vegvesen, iverksette kontrolltiltak. Gir uttale til skiltplaner.
Lensmannskontor/politi	Trafikkovervåking og atferdskontroll. Uttalepart for trafikkregulerende saker, inkludert skilt. Forebyggende tiltak i nærområdene.
Kommunestyret	Veieier på kommunale veier. Vedtaksmyndighet for reguleringsplaner. Vedtar budsjett som gir rammer for vei- og trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier.
Planutvalget	Politisk utvalg for kommuneplan/delplaner og areal-/reguleringsplaner.
Formannskap	Behandling av saker om trafikksikkerhetstiltak langs kommunale veier. Forvaltning av midler til trafikksikkerhetstiltak. Planlegging, og innstillingsmyndighet ved regulering av trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og kommunale veier.
Samfunnsenheten/teknisk drift	Planlegging og utbygging av vei - og trafikksikkerhetstiltak, drift og vedlikehold på kommunale veier. Saksbehandling av fartsgrenser og skiltsaker.
Barnehage og skole	Trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid

4.1. Trafikkopplæring i skole og barnehage

Trafikksikkerhet er et tema både i «Rammeplan for barnehagens innhold og oppgaver» og i «Kunnskapsløftet, LK06». Skal en klare å innarbeide dette hos barna, må trafikksikkerhet arbeides med hvert år. Arbeidet må planfestes, samtidig som det er viktig å benytte de konkrete situasjoner som til enhver tid oppstår.

4.1.1 Trygg Trafikk – en ressurs i barnehage og skole

Trafikksikker kommune

Trygg Trafikk er nå godt i gang med et konsept kalt "Trafikksikker kommune". Konseptet går ut på at den enkelte kommune må oppfylle gitte kriterier for å kunne godkjennes som trafikksikker kommune. Selve godkjenningen forestås av Trygg Trafikk, og involverer krav til alle sektorene i kommunen.

I samarbeid med fylkeskommunene har Trygg Trafikk utarbeidet kriterier for godkjenningsordningen for Trafikksikker kommune.

Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

For å lykkes må alle kommunens enheter involveres i arbeidet og den enkelte enhetsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Godkjenningen foretas av et team fra Trygg Trafikk.

Pr. mars 2018 er det 64 kommuner i Norge som har status som trafikksikker kommune.

Arbeidsgruppa for utarbeidelse av denne planen har ikke funnet å ville innstille på at Gjerstad kommune skal søke om godkjenning som "Trafikksikker kommune".

Barnehage og skole i Gjerstad benytter Trygg Trafikks undervisningsopplegg etc i opplæringen.

5.0 HANDLINGSPLAN

5.1 Holdningsskapende og forebyggende arbeid

5.1.1 Tiltaksplan for barnehagen

Planen er laget ut fra målene i rammeplanen. Alt innhold i rammeplanen skal forstås inn i en progresjon knyttet til alder, og derfor vil barn i ulik alder og utvikling få ulik form for opplæring.

Når	Tiltak	Ansvar
Månedlig	Barnehagen er medlem av Barnas Trafikksikkerhetsklubb (Trygg Trafikk) – følge opp månedlige temaer som gjøres tilgjengelig her.	Barnehagen
Årlig	Trafikksikkerhet som tema i samarbeidsutvalget	Barnehagen
Ukentlig	Benytte vårt lokalområde ved å gå mye på turer – bli godt kjent og oppmerksom på vei og trafikk	Barnehagen
Vårsemester	Forberede skolestarterne på sin skolevei	Barnehage
Alltid	Benytte refleksvester når en ferdes i trafikkerte områder	Barnehagen
Ved behov	Personalet tilegner seg nødvendig kompetanse for å følge opp barna i situasjonene som oppstår knyttet til trafikkspørsmål.	Barnehagen

5.1.2 Tiltaksplan for skolen

Læreplanen fra 2006, LK06, har klare mål for trafikkopplæring. Måla skal ha kontinuitet og progresjon gjennom hele grunnskolen. De ansatte i må derfor sikres kompetanse innen dette området.

Planen har kompetansemål om trafikk etter 4., 7. og 10. klasse. Undervisningen må legges opp slik at disse målene kan nåes.

Planen er laget ut fra kunnskapsmålene i LK06. Høsten 2019 kommer ny læreplan.

Når	Tiltak	Ansvar
Årlig	Trafikksikkerhet som tema i møter med foreldreutvalget	Skolen
1. klasse Høst	Besøk fra politi, utdeling av refleks/refleksvester Enkel trafikksikkerhet, kjøretøy og skilttyper. Trafikktrening i skolens nærområde.	Politi Skolen
2. klasse	Enkle trafikkregler. Gå langs trafikkert vei. Bli bevisst på farlige krysningspunkt/fotgjengerfelt. Høyre/venstre	Skolen

Når	Tiltak	Ansvar
3. klasse	Følge trafikkregler og demonstrere hva hensynsfull, oppmerksom og forsiktig atferd er. Refleksaksjon i mørket, foreldre og elever sammen.	Skolen
4. klasse	Treghet og reaksjonsevne på ulikt underlag. Hvorfor har vinterveiene veistikk?	Skolen
5. klasse	Veitrafikkloven. Sykkeltur i nærmiljøet med fokus på de aktuelle trafikkreglene i området. Trafikkregler for syklende.	Skolen
5., 6. og 7. klasse	Sykkeldag: Vedlikehold av sykkel, ferdighetsløype.	Skolen
7. klasse	Fart, krefter, friksjon og risiko. Foreta risikovurdering av egen skolevei og forklare sammenhengen mellom erfaring og ulykkesrisiko. Bremsprøve.	Skolen
8., 9. og 10. klasse	«Ikke tøft å være død». Førstehjelp, plikter og ansvar ved en trafikkulykke. Trafikksikkerhetsutstyr	Skolen
9. klasse	Rus og trafikk	Skolen Helsevesen
10.klasse	Tilbud om trafikkopplæring til førerbevis for moped.	Skole Politi

5.2 Trafikksikkerhet i kommunal planlegging

Dersom kommunen klarer å planlegge et utbyggingsmønster som skaper mindre trafikk, vil det medføre færre trafikkulykker. I tillegg vil en oppnå både miljø- og helsegevinster i form av at flere kan gå eller sykle trygt i stedet for å bli kjørt med bil.

Gjerstad kommune ønsker gjennom fremtidig arealplanlegging å legge vekt på trafikksikkerhet ved lokalisering av nye boligområder, skole, barnehager, nærmiljø- og idrettsanlegg, forretningsvirksomhet, og særlig virksomheter knyttet til trafikkskapende virksomhet.

Forhold som skal vektlegges ved utarbeidelse av arealplaner for å bedre trafikksikkerheten er:

- Følge opp plan- og bygningslovens formålsparagraf § 1-1 og de rikspolitiske retningslinjene for barn og unge ved at det under planlegging skal legges spesielt til rette for å sikre barn gode oppvekstvilkår.
- Rækkefølgebestemmelser benyttes i tilknytning til opparbeidelse av gang- og sykkelvei, fortau og andre trafikksikkerhetstiltak i området.

- Trafikksikker vei mellom bolig og skole, fritidsarena, friområder og servicetilbud også når disse ligger utenfor planområdet.
- Siktsoner i kryss, atkomster og gangstier skal ivaretas.
- Etablere av - og påstigningsmulighet for myke trafikanter som kommer med kjøretøy til skole, barnehage, grendehus, idrettsarena og liknende.
- Tilfredsstillende snumuligheter for større kjøretøy.
- Snarveier for gående etableres der det er hensiktsmessig for å korte ned avstander internt i området og til kollektivtransport.
- I nye boligområder skal infrastrukturen organiseres slik at barns behov for en viss aksjonsradius, på kryss og tvers og ut til tilstøtende områder skal ivaretas.
- Veinettet innen et planområde skal skjermes fra gjennomgangstrafikk.
- I boligfelt med flere enn 5 boligtomter og i større områder for tjenesteyting, næring/ industri, skal det tilrettelegges med fortau eller gang- og sykkelvei.
- Etablere gangfelt ved kryssing av trafikkerte veier.
- Veier tilrettelagt for gående og syklende skal ha gatelys.
- Påse at det ved arealplanlegging etableres løsninger for gående og syklende hvor mennesker naturlig ferdes.

5.3 Fysiske tiltak på veinettet

5.3.1 Fylkesveier – større/mindre tiltak

Prioritet	Sted/tiltak	Beskrivelse, begrunnelse
1.	Gang-/sykkelvei fra Brokelandsheia til Abel skole (1-10-skole). Strakstiltak: stenge veien for gjennomkjøring, utvidet skulder på den ene siden.	Mange elever skal fra 2019 benytte denne veien som skolevei. Veien defineres som farlig skolevei.
2.	Bussholdeplasser langs Fv. 418 (Ulltveit, Nesbrua, Byholt og Fone) på begge sider av veien. Det etableres gangfelt fra bussholdeplasser på østsiden av veien til vestsiden av veien med opplysningskilt «gangfelt»	Bussholdeplasser vil gjøre det tryggere for skolebarn (spesielt fra skolestart med ny 1-10 skole på Abel høsten 2019) som går av og på bussen og for andre som benytter seg av busstransport.
3.	Lyssetting og utvidet vegetasjonsrydding fra og med Egddalen til Øvre Røed	Lyssetting vil gjøre det mer trafikksikkert for de som ferdes langs veien.
4.	Gang-/sykkelvei fra Gjerstad kirke til Øvre Røed	Gang- /sykkelvei vil gjøre det mer trafikksikkert for de som ferdes langs veien.
5.	Sikring av vei etter opprydding v/ras, langs Fv. 78 (Eikelandsveien), samt overgang v/gamle E18 (Fv. 418) fra Eikeland mot Fiane	Gående og syklende føler seg utrygge pga. antatt løse stein som kan rase ut på veien. På yttersiden av veien er det satt opp autovern, og det er ikke rømningsmuligheter.

Prioritet	Sted/tiltak	Beskrivelse, begrunnelse
6.	Utbedre framkommelighet på Fv. 73 (Korsen-Auslandshaugen)	Gjelder jernbaneundergangene som er for lave, og Tonjesbråt som fortsatt er uoversiktlig og smal. Gående og syklende føler seg utrygge.
7.	Rette ut veien v/Flaten på Indrevei (Fv. 75).	Dette er historisk sett et ulykkespunkt. Veien er smal og svingete. En utretting vil bedre framkommeligheten og trafikksikkerheten.
8.	Fotgjengerfelt sør for avkjøring til Tuftene boligfelt over til bussholdeplass på vestsiden av veien	Etablere fotgjengerfelt med nødvendig skilting. Vil sikre de myke trafikantene ved kryssing av veien.
9.	Innføre vikeplikt for trafikanter fra Lindtjenn boligfelt for trafikk som skal til og fra Brokelandsheia øst.	Skiltingen vil tydeliggjøre vikepliktsregelen i krysset.
10.	Opphøyd gangfelt ved gamle Sundebru på fv. 418	Tiltaket vil gi økt sikkerhet for gående og syklende.
11.	Utvide asfaltbredden på fv. 73 ved Tonjesbråt	Kun 4,5 meter av veibredden er asfaltert. Dersom hele veibredden blir asfaltert vil det øke sikkerheten for myke trafikanter.
12.	Bygge bussholdeplass langs fv. 73, ved veien inn til Kveim.	Bussen stopper i dag midt i krysset som ligger i en sving der veien er uoversiktlig. Bussholdeplass vil redusere faren for ulykker.
13.	Utvidet vegetasjonsrydding på fv. 418 fra Lille Haugeto til Sundebru	Sikten langs veien er dårlig, og det er mange myke trafikanter langs veien, spesielt skolebarn som ikke har rett på skyss. Tiltaket vil øke trafikksikkerheten og utrygghetsfølelsen.

Vegetasjonsrydding og snørydding er vedlikeholdsoppgaver som vil bedre trafikksikkerheten, men er ikke en del av denne planen.

Kommunen skal hvert år og før vintersesongen ha en gjennomgang med ansvarlige veieiere for å drøfte vedlikeholdsrutiner ved snørydding slik at sikkerhet og framkommelighet i veikryss, bussholdeplasser og gang – og sykkelveier blir prioritert.

5.3.2 Fylkesveier - fartsregulerende tiltak:

Prioritet	Sted/ tiltak	Beskrivelse, begrunnelse
1.	Sette ned fartsgrensa på Sundsmyra, forbi Abel skole til 40km/t og bygge fartsdempere	Skolebarn fra 1. til 10. klasse skal gå langs denne veien. Tiltak langs denne veien har vært etterlyst i mange år fra samarbeidsutvalget ved Abel ungdomsskole. Det blir spesielt viktig når barneskolen står klar i 2019

Prioritet	Sted/ tiltak	Beskrivelse, begrunnelse
2.	Forlenge 60-sonen fra Fone til Haugeto (Fv. 418)	Strekningen er en ulykkesbelastet strekning. Mange holder høy fart her samtidig som mange skolebarn bruker denne til og fra skolen på Abel.
3.	Innføre 40 km/t på fv. 73 ved Tonjesbråt.	Veien er svingete og uoversiktlig. Vil redusere utrygghetsfølelsen til de myke trafikantene.

Tiltakene gir grunnlag for å kunne søke trafikksikkerhetsmidler (årlig) fra fylkeskommunen (mindre tiltak) og for oppføring på fylkeskommunens handlingsplan for fylkesveger (større tiltak)

5.3.3 Kommunale veier - større/mindre tiltak

Prioritet	Sted	Beskrivelse
1.	Generelle utbedringer iht. investeringsplan: a. Vestølveien b. Mo c. Kamperhaug boligområde d. Presteveien. e. Hoppehagen.	Tiltakene innebærer en generell standardheving, forbedret framkommelighet og trafikksikkerhet.
2.	Kommunal vei 1003 på utsiden av tunnelen i Egddalen mangler gatelys fra jernbaneundergangen til kryss med fv. 71. ca 120m.	Belysning vil øke trafikksikkerheten for gående og syklende.
3.	Gangfelt ved innkjøring fra fylkesvei 71 til Prix/kommunehuset	Tiltaket vil gi bedre sikkerhet for gående og syklende.

5.3.4 Kommunale veier - fartsregulerende tiltak

Prioritet	Sted	Beskrivelse
1.	Redusere fartsgrensa på kv. 1003 i Egddalen	Fartsreduksjon til 30km/t med fartsdempere, vil øke trafikksikkerheten.

5.4 Administrative og budsjettmessige konsekvenser

I flere deler av kommunen finnes gode og viktige trafikksikkerhetsprosjekter som har vært ønsket i lang tid, og som vil bidra til tryggere trafikkavvikling. Kommunen og Vegvesenet har begrensede midler til rådighet og alle ønskede prosjekter vil ikke kunne realiseres på kort

sikt. Gjerstad kommune bør likevel kunne forvente en viss andel av statlige og fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler til prosjekter i vårt område. Planen inneholder også en del mindre kostnadskrevende tiltak som vil ha effekt, som for eksempel fartsdempende tiltak.

0- visjonen som innebærer ingen drepte eller hardt skadde i trafikken er lagt til grunn for trafikksikkerhetsplanen. Dersom denne visjonen fortsatt skal nås kreves det sterkt fokus på trafikksikkerhet innenfor alle virksomhetene i kommunen.

Tiltakene innenfor pkt. 5.1 holdningsskapende og forebyggende arbeid ligger for en stor del inne i eksisterende rutiner i barnehage og skole. Det vil være behov for mer systematisk bevisstgjøring omkring temaet spesielt i forbindelse med skole-hjemsamarbeidet. Holdningsskapende arbeid gjelder ikke bare barn og unge, men også i vel så stor grad resten av befolkningen.

Planmessige tiltak er knyttet opp mot revisjon av kommuneplanen og utarbeiding/revisjon av reguleringsplaner. I pkt. 5.2 er nedfelt noen momenter som skal vurderes og tas hensyn til i forbindelse med arealplanarbeid, dette må inn i rutiner og sjekklister. Tiltakene løses med eksisterende personressurser slik at de administrative konsekvensene er et sterkere fokus og en prioritering av hensyn til trafikksikkerhet i planleggingen.

Når det gjelder tiltakene innenfor 5.3, fysiske tiltak på veinettet, har kommunen ansvar for de kommunale veiene. Tidligere prioriteringslister for tiltak, politiske vedtak og innmeldte behov for tiltak er lagt til grunn.

Kommunen gjennomfører årlige møter med fylkeskommunen og Statens vegvesen for gjennomgang av status og behov for tiltak på fylkesvegene, samt sender inn prioriteringsliste for større tiltak når fylkeskommunens fireårige handlingsplan for fylkesveger skal revideres. I handlingsprogrammet for fylkesveger skilles det mellom tiltak for utbedring av veier, og tiltak knyttet til gang- og sykkelveier.

Fylkeskommunen behandler hvert år søknader om tilskudd til mindre trafikksikringstiltak. For å kunne søke om midler fra tilskuddsordningen, kreves det at kommunen har en godkjent trafikksikkerhetsplan. Kommunen kan søke om tilskudd til fysiske tiltak langs kommunale veier og fylkesveier. Tilskudd gis til sikring av skoleveier og andre fysiske trafikksikkerhetstiltak i barns nærmiljø. Den kommunale egenandelen er på minimum 50 %. Ved tildeling av midler skal tiltakene være byggeklare og kunne gjennomføres samme år som de får bevilgning.

Samfunnsenheten skal vurdere prioriterte trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier hvert år i forbindelse med budsjettprosessen.

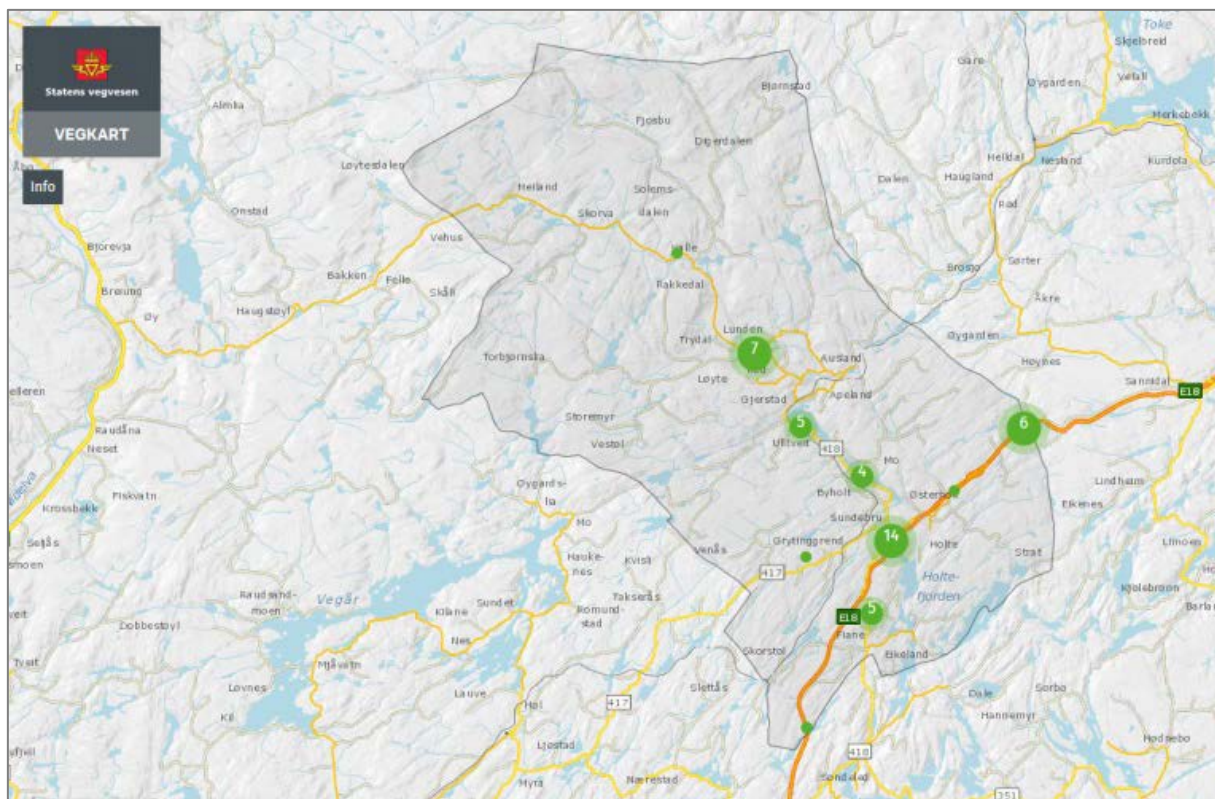
VEDLEGG

- Ressurser/ kilder og referanser
- Statistikk over trafikksituasjonen i Gjerstad m.m.
- Fartsreguleringer på veier i Gjerstad pr. mai 2018

Ressurser/ kilder og referanser

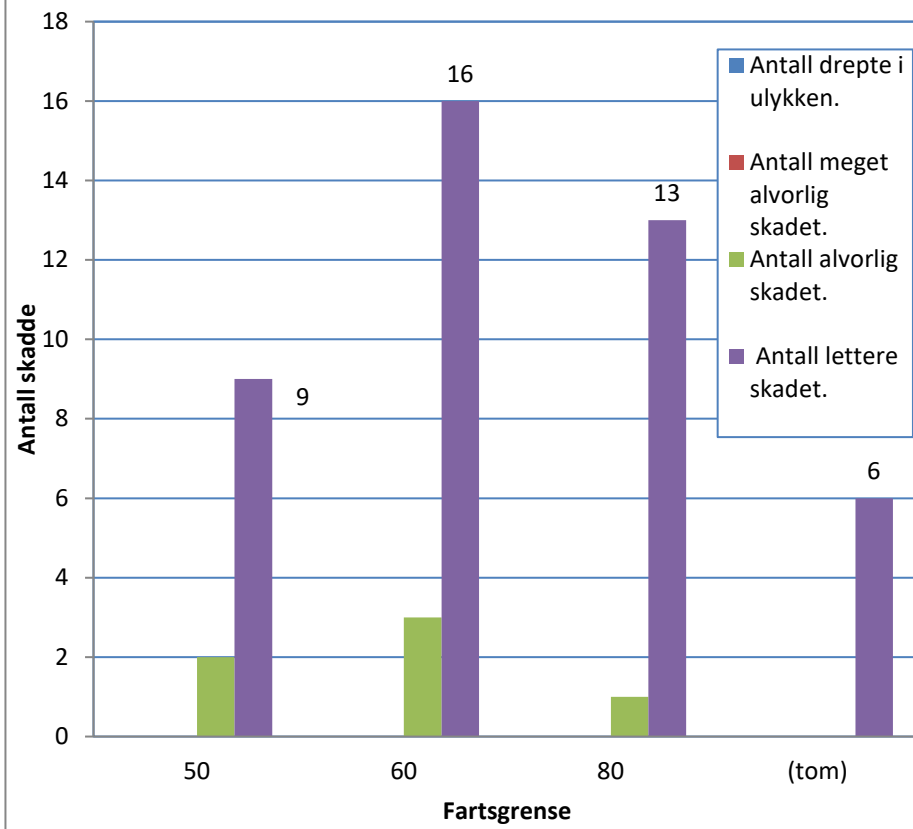
- Nasjonal transportplan 2018 - 2029
- Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014-2017
- Planforslag – strategiplan for trafikksikkerhet - Agder 2018 - 2029
- Statens vegvesen m.fl. Trafikksikkerhetshåndboka. Transportøkonomisk institutt.
- Veileder for trafikksikker kommune, Trygg Trafikk
- Sykkelhåndboka. Utforming av sykkelanlegg. Håndbok 233. Veidirektoratet 2013
- Kommuneplan for Gjerstad kommune 2011 – 2023
- Plan for oppvekst og utdanning i Gjerstad (vedtatt 2015)
- Plan for helse og omsorg i Gjerstad (vedtatt 2015)

Statistikk over trafikksituasjonen i Gjerstad m.m.

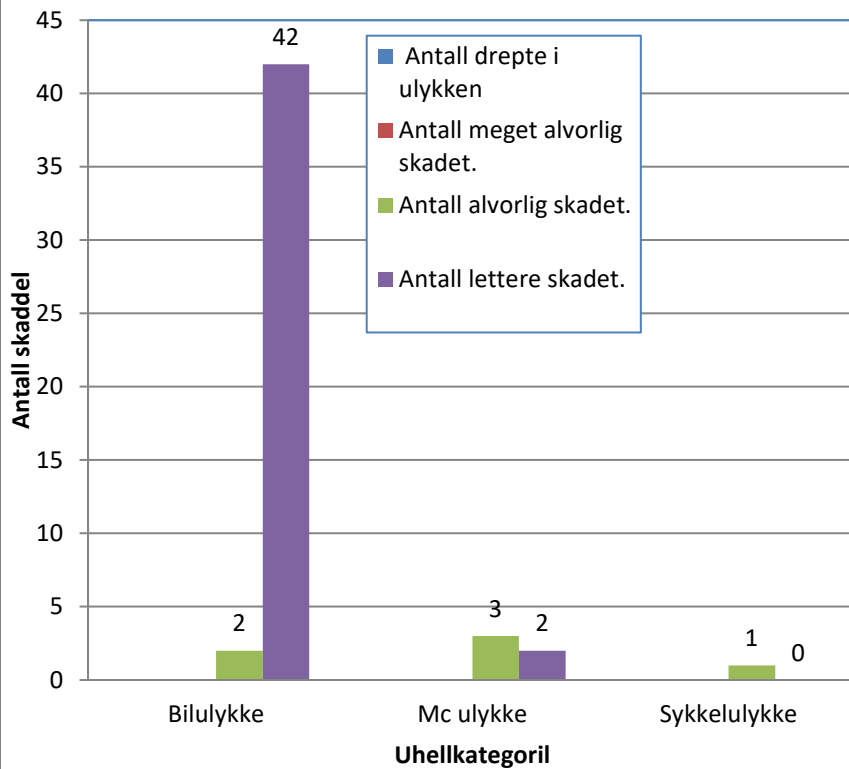


Trafikkulykkespunkter 2005 – 2014 i Gjerstad, kilde Statens vegvesen

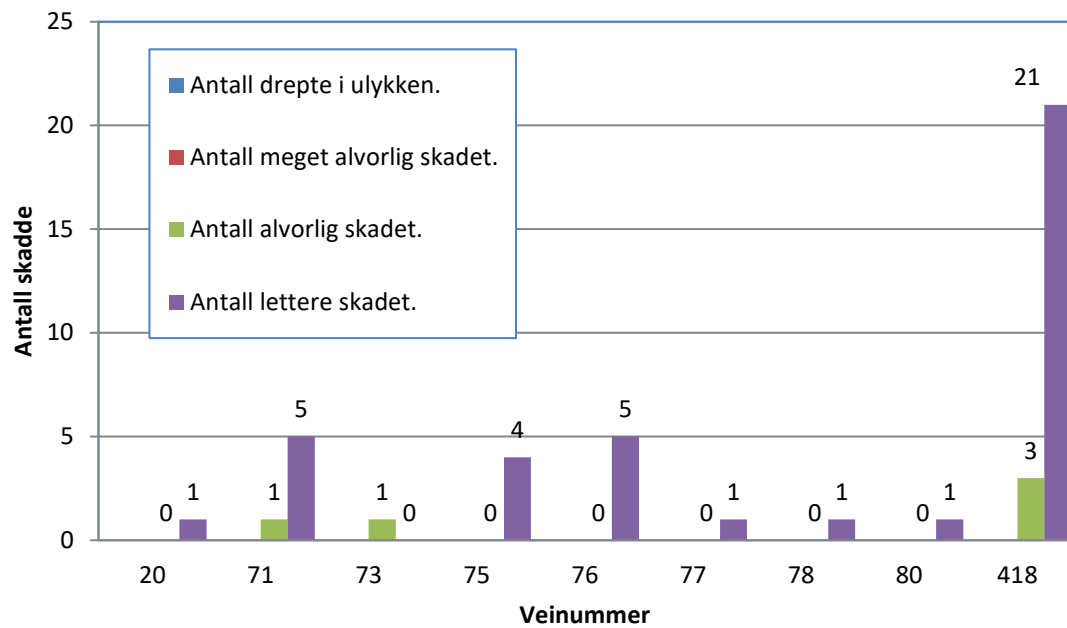
Fartsgrense og skadeomfang 2005 - 2014, kilde Statens vegvesen



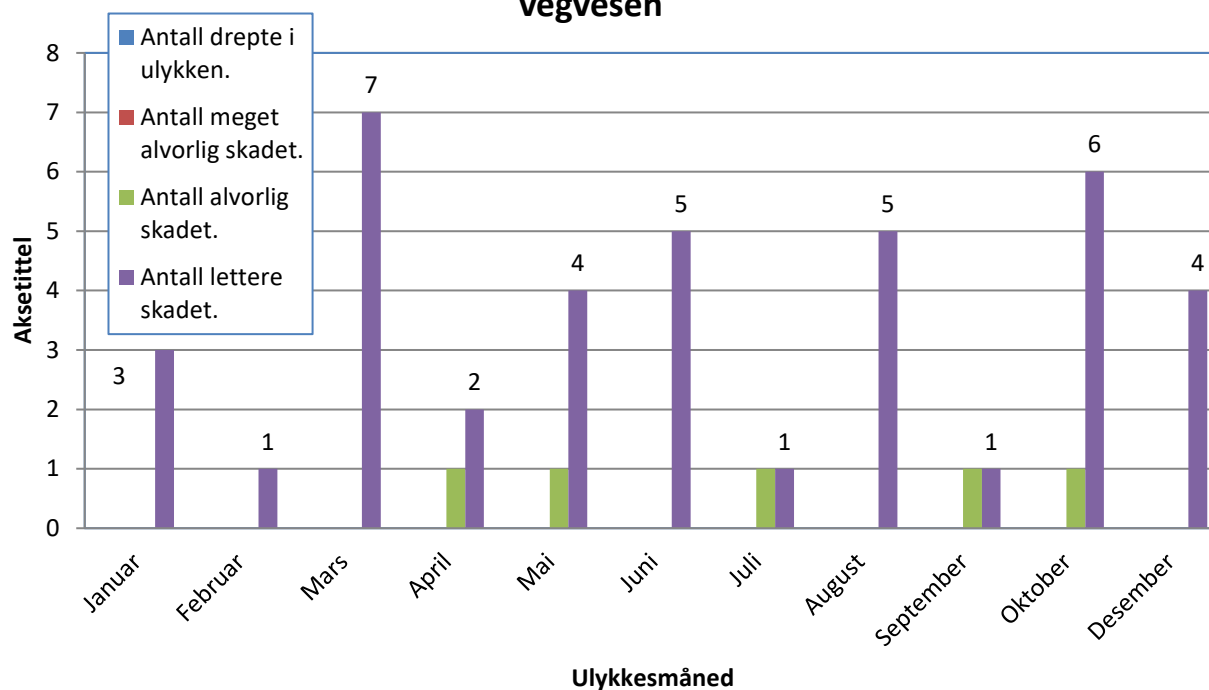
Type trafikkulykke og antall skadde fra 2005 - 2014, kilde Statens vegvesen



Veikategori - ulykkestall 2005 - 2014, kilde Statens vegvesen

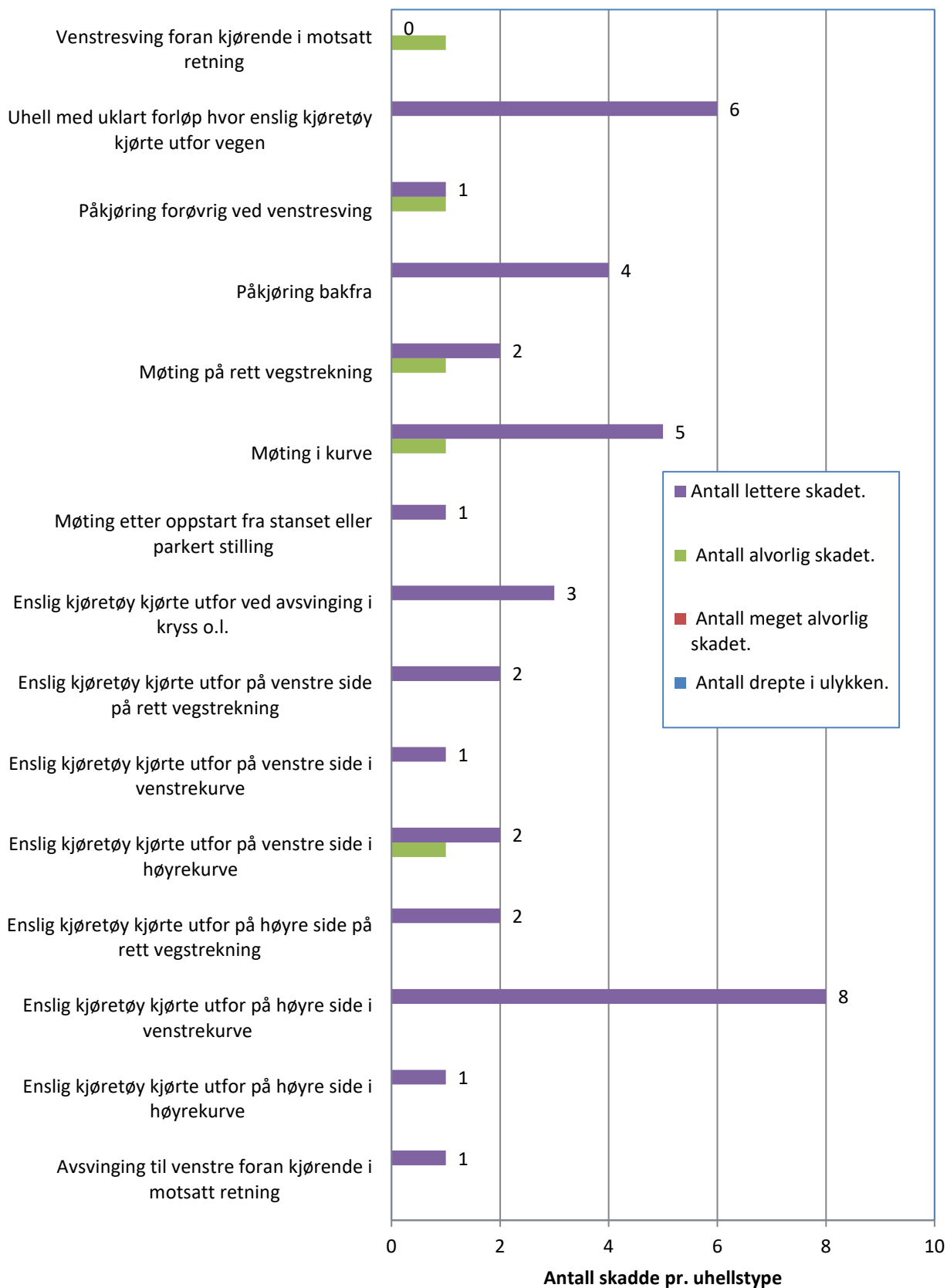


Årstid for ulykkene og antall skadde 2005 - 2014, kilde Statens vegvesen



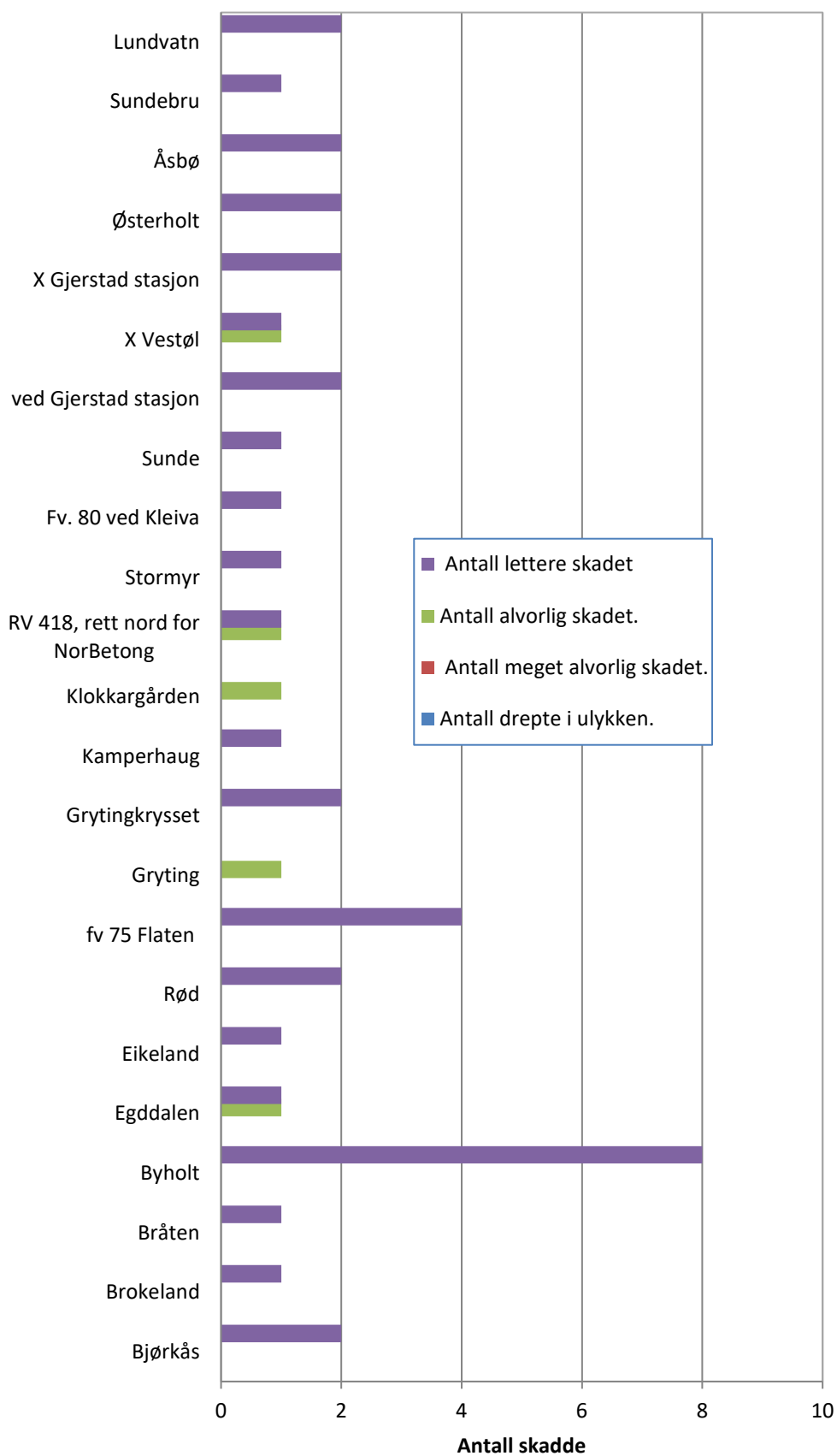
Type trafikkuhell 2005 - 2014, kilde Statens vegvesen

Uhellstype:

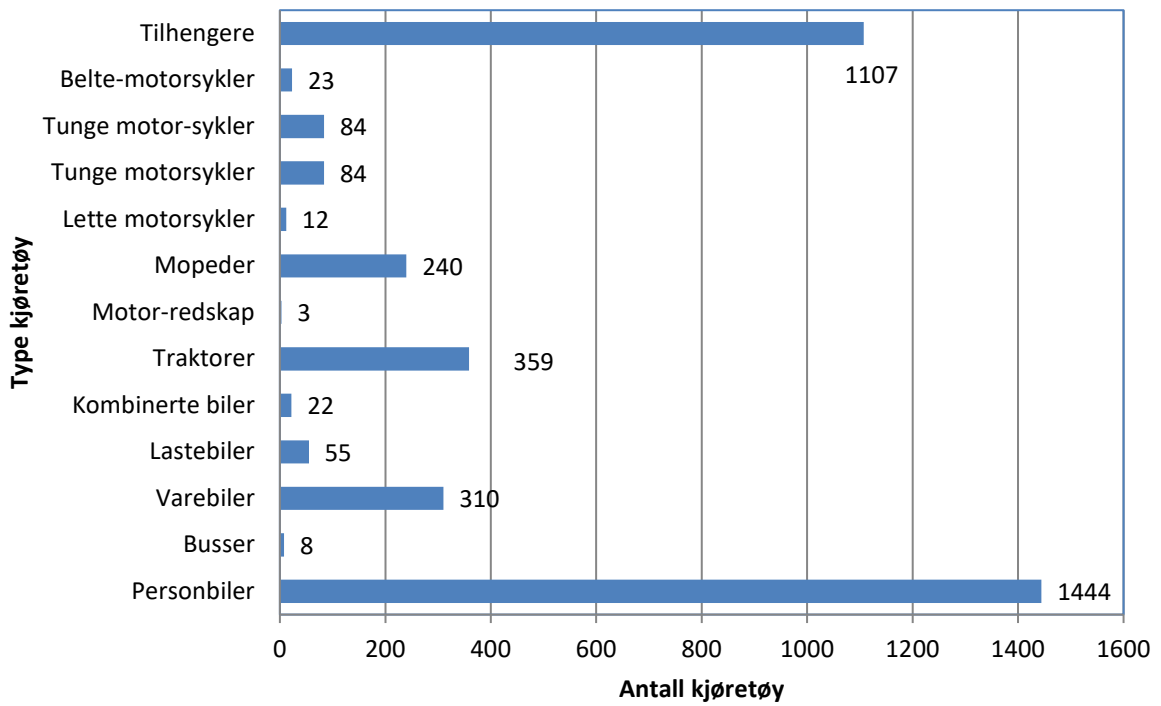


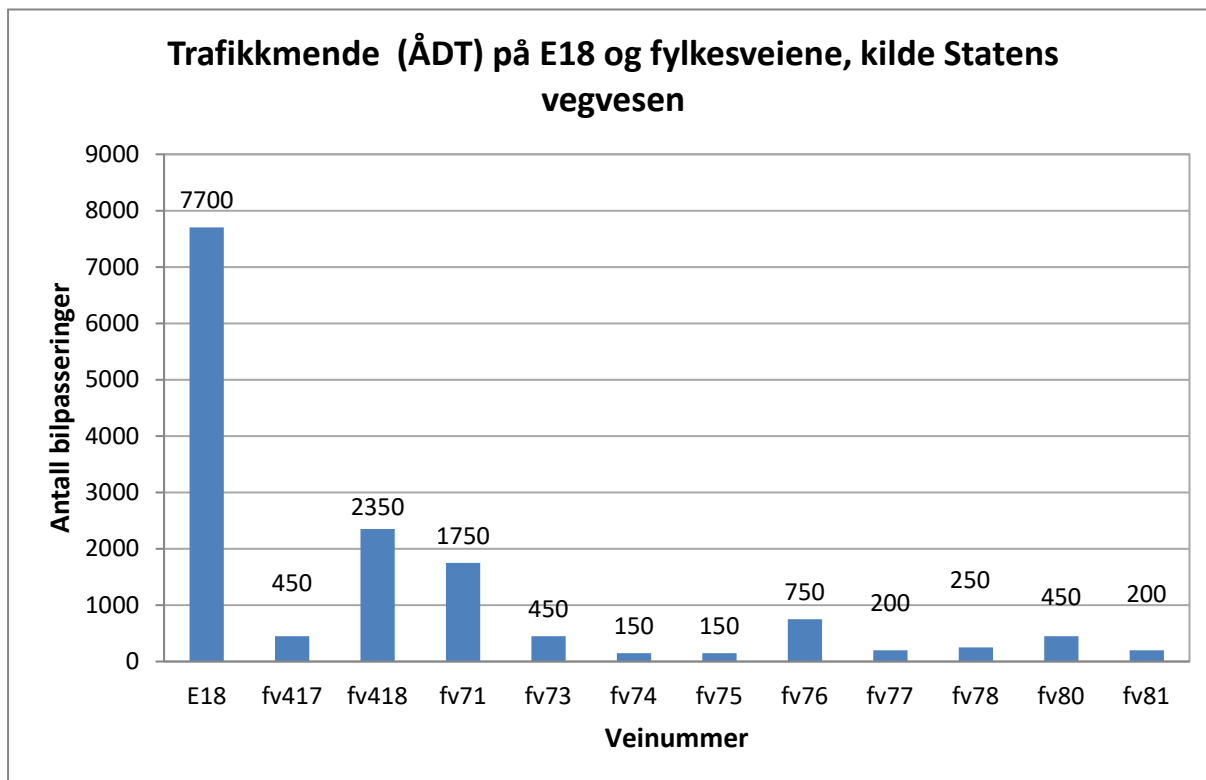
Sted:

Uhellssted 2005 - 2014, kilde Statens vegvesen



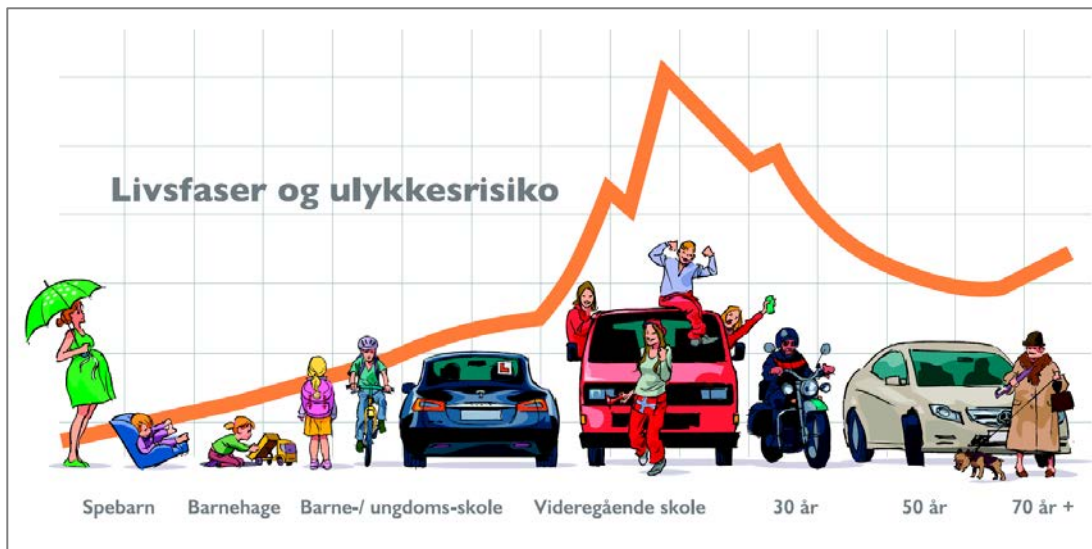
Registrerte kjøretøy i Gjerstad pr. 2016, kilde SSB





Fartsreguleringer på veier i Gjerstad pr. mai 2018

Vei	Navn	Strekning	Farts- grense km/t	Andre tiltak
Europavei	E18	Pinesund til Telemark grense	90	
Fylkesveiene	fv. 418	Renstøl - Teglverket	50	
		Teglverket - Tveitstangen	60	
		Nesbrua - Ulltveitsveien	70	
	fv. 71	Egddalen - Kongsnes	50	
		Kongsnes - Våle	60	
	fv. 76	Sundebbru – Elvebakken/Øygarden	50	
Kommunale veier	kv. 1074	Rød - Myklandsmyra	50	
	kv. 1061	Kongsnes - Kamperhaug	30	Fartshumper
	kv. 1012	Fv.418 – Haugbakken	50	Fartshumper
	kv. 1051	Kryss fv. 418 - Skrubbedalssletta	30	Fartshumper
	kv. 1003	Kryss fv. 71 – Gjerstadveien – kryss fv. 73	50	



Kilde: Planforslag strategiplan for trafikksikkerhet for Agderfylkene 2018 - 2021