

Kommunedelplan for trafikksikkerhet – Revidert handlingsdel 2018 – 2024



Vedtatt i planutvalget 21/9-2023, sak:23/19

5.1.2 – Tiltaksplan for skolen

Læreplanen fra 2006, LK06, har klare mål for trafikkopplæring. Måla skal ha kontinuitet og progresjon gjennom hele grunnskolen. De ansatte i må derfor sikres kompetanse innen dette området.

Planen har kompetansemål om trafikk etter 4., 7. og 10. klasse. Undervisningen må legges opp slik at disse målene kan nås.

Planen er laget ut fra kunnskapsmålene i LK06. Høsten 2019 kommer ny læreplan.

Når	Tiltak	Ansvar
Årlig	Trafikksikkerhet som tema i møter med foreldreutvalget	Skolen
1. klasse Høst	Besøk fra politi, utdeling av refleks/refleksvester Enkel trafikk sikkerhet, kjøretøy og skilttyper. Trafikk trening i skolens nærområde. Vi bruker trafikkland.no i undervisningen.	Politi Skolen
2. klasse	Enkle trafikkregler. Gå langs trafikkert vei. Bli bevisst på farlige krysningspunkt/fotgjengerfelt. Høyre/venstre på farlige krysningspunkt/fotgjengerfelt. Høyre/venstre.	Skolen

Når	Tiltak	Ansvar
3. klasse	Følge trafikkregler og demonstrere hva hensynsfull, oppmerksom og forsiktig atferd er. Refleksaksjon i mørket, foreldre og elever sammen.	Skolen
4. klasse	Treghet og reaksjonsevne på ulikt underlag. Hvorfor har vinterveiene veistikk?	Skolen
5. klasse	Veitrafikkloven. Sykkeltur i nærmiljøet med fokus på de aktuelle trafikkreglene i området. Trafikkregler for syklende.	Skolen
5., 6. og 7. klasse	Sykkeldag: Vedlikehold av sykkel, ferdighetsløype.	Skolen
7. klasse	Fart, krefter, friksjon og risiko. Foreta risikovurdering av egen skolevei og forklare sammenhengen mellom erfaring og ulykkesrisiko. Bremsprøve.	Skolen
8., 9. og 10. klasse	«Ikke tøft å være død». Førstehjelp, plikter og ansvar ved en trafikkulykke. Trafikksikkerhetsutstyr	Skolen
9. klasse	Rus og trafikk	Skolen Helsevesen
10.klasse	Tilbud om trafikkopplæring til førerbevis for moped.	Skole Politi

5.1.2 – Fylkesveier – større/mindre tiltak

Forslag til ny prioriteringsliste:

Prioritet	Sted/tiltak	Beskrivelse, begrunnelse
1.	Gang-/sykkelvei fra Brokelandsheia til Grytingskrysset/Abel skole (1-10-skole).	Fra ny 1-10-skole var på plass i 2019, har en økt andel elever tatt i bruk denne veien som skolevei. Veien defineres som farlig skolevei.
2.	Gangs/sykkelveg fra Abel skole og oppover Gjerstadveien, FV 418, 4 km.	Abel skole er Gjerstads eneste skole. Det er mye trafikk langs FV 418, og til dels høy fart. Vi ønsker at flest mulig barn og unge skal kunne gå og sykle trygt til skolen, uten å være avhengig av buss. Dette er positivt både for helse og miljø.
3.	Utretting av FV417 fra Grytingskrysset til Renstøl barnehage, samt etablering av gang- og sykkelveg, på samme strekning.	Dette er viktig med tanke på trafikksikkerhet, samtidig som man klargjør strekningen for en trafikkøkning mtp. framtidig arealplanlegging for området i ny kommuneplan (boligområde). Det vil også være behov for utbedring mtp. mulig framtidig oppvekstsenter i området.
4..	Utbedring av undergang ved Sundsmyra, Gamle sørlandske FV 3688.	Dette er en omkjøringsvei for E18, som det siste året har vært hyppig brukt til formålet. Undergangen ligger i nærhet til Abel skole. Dette er en undergang med 90 graders sving, som er svært uoversiktlig og trafikkfarlig. I tillegg er den flomutsatt. Veien står under vann ved store nedbørsmengder. Dette har vært et økende problem de siste åra, og ser ikke ut til å avta i fremtiden. Ifølge klimaforskningen vil trenden med økt nedbør tilta.
5.	Ferdigstille belysning fra Dalsletta frem til Holmen gård, langs FV 418.	Lyssetting vil gjøre det mer trafikksikkert for de som ferdes langs veien. I 2021 fikk vi belysning fra Gjerstad stasjon til midt på Dalsletta, langs FV 418. Planen var å få lyssatt helt til Øvre Røed, med mulig forlengelse til Holmen gård.
6.	Tiltak om trafikksikkerhet for strekningen ved Egddalen.	Administrasjonen gis fullmakt til å legge til tiltak om trafikksikkerhet for strekningen ved Egddalen, om ikke fylkeskommune får utført arbeidet iht. opprinnelig plan

Omprioriterte strekninger og endringer:

Prioritet	Sted/tiltak	Beskrivelse, begrunnelse	Status
	Gang-/sykkelvei fra Brokelandsheia til Grytingskrysset/Abel skole (1-10-skole).	Mange elever skal fra 2019 benytte denne veien som skolevei. Veien defineres som farlig skolevei.	Punkt angående strakstiltak fjernes da dette er utført (Fartsdumper og utvidet skulder på vei).
	Bussholdeplasser langs Fv. 418 (Ulltveit, Nesbrua, Byholt og Fone) på begge sider av veien. Det etableres gangfelt fra bussholdeplasser på østsiden av veien til vestsiden av veien med opplysningsskilt «gangfelt»	Bussholdeplasser vil gjøre det tryggere for skolebarn (spesielt fra skolestart med ny 1- 10 skole på Abel høsten 2019) som går av og på bussen og for andre som benytter seg av busstransport.	Utført.
	Lyssetting og utvidet vegetasjonsrydding fra og med Egddalen til Øvre Røed Ferdigstille belysning fra Dalsletta frem til Holmen gård, langs FV 418.	Lyssetting vil gjøre det mer trafiksikkert for de som ferdes langs veien. Lyssetting vil gjøre det mer trafiksikkert for de som ferdes langs veien. I 2021 fikk vi belysning fra Gjerstad stasjon til midt på Dalsletta, langs FV 418. Planen var å få lyssatt helt til Øvre Røed, med mulig forlengelse til Holmen gård.	Delvis utført. Endrer på tiltakstekst og beskrivelse/begrunnelse.
	Gang-/sykkelvei fra Gjerstad kirke til Øvre Røed	Gang- /sykkelvei vil gjøre det mer trafiksikkert for de som ferdes langs veien.	Gang/sykkelvei fra Gjerstad kirke til Øvre Røed skal ikke utgå. Gang/sykkelvei vil gjøre det mer trafiksikkerhet for de som ferdes
	Sikring av vei etter opprydding v/ras, langs Fv. 78 (Eikelandveien), samt overgang v/gamle E18 (Fv. 418) fra Eikeland mot Fiane	Gående og syklende føler seg utrygge pga. antatt løse stein som kan rase ut på veien. På yttersiden av veien er det satt opp autovern, og det er ikke rømningsmuligheter.	Utført.
	Utbedre framkommelighet på Fv. 73 (Korsen-Auslandshaugen)	Gjelder jernbaneundergangen, som er for lav, og Tonjesbråt, som fortsatt er uoversiktlig og smal. Gående og syklende føler seg utrygge.	Delvis utført. Tonjesbråt er noe bredt ut og asfaltert. Tiltak på jernbaneundergangen er tatt ut etter dialog med Jernbanedirektoratet, og deres prioriteringer. Det lar seg ikke gjennomføre uten dem på laget.
	Rette ut veien v/Flaten på Indrevei (Fv. 75).	Dette er historisk sett et ulykkespunkt. Veien er smal og svingete. En utretting vil bedre framkommeligheten og trafiksikkerheten.	Utført.
	Fotgjengerfelt sør for avkjøring til Tuftene boligfelt over til bussholdeplass på vestsiden av veien	Etablere fotgjengerfelt med nødvendig skilting. Vil sikre de myke trafikantene ved kryssing av veien.	Ikke utført. Fylkeskommunen mener dette tiltaket ikke vil bedre trafiksikkerheten. . Det er for få myke trafikanter, og det vil da virke mot sin hensikt.

	Innføre vikeplikt for trafikanter fra Lindtjenn boligfelt for trafikk som skal til og fra Brokelandsheia øst.	Skiltingen vil tydeliggjøre vikepliktsregelen i krysset.	Ikke utført (Kommunen må selv finansiere tiltaket).
	Opphøyd gangfelt ved gamle Sundebru på fv. 418	Tiltaket vil gi økt sikkerhet for gående og syklende.	Utført.
	Utvide asfaltbredden på fv. 73 ved Tonjesbråt	Kun 4,5 meter av veibredden er asfaltert. Dersom hele veibredden blir asfaltert vil det øke sikkerheten for myke trafikanter.	Utført /delvis.
	Bygge bussholdeplass langs fv. 73, ved veien inn til Kveim.	Bussen stopper i dag midt i krysset som ligger i en sving der veien er uoversiktlig. Bussholdeplass vil redusere faren for ulykker.	Utgår – Lite sannsynlig for at Lindberga boligfelt blir realisert.
	Utvidet vegetasjonsrydding på fv. 418 fra Lille Haugeto til Sundebru	Sikten langs veien er dårlig, og det er mange myke trafikanter langs veien, spesielt skolebarn som ikke har rett på skyss. Tiltaket vil øke trafiksikkerheten og utrygghetsfølelsen.	Utgår – Driftsrutiner til FK

Alternative løsninger

Beholde eksisterende prioriteringslister i handlingsprogram

Konklusjon

Omprioritering av tiltakene Gjerstad kommune ønsker fylkeskommunen skal utføre, er gjort ut ifra tanke på tiltak som allerede er utført, endring i skolestrukturen og forventet framtidig trafikkmønster mtp. trafiksikkerhet og arealplanlegging.